

KETEN- EN SECTORINITATIEVEN

Versie 23/6/2026



CO₂-PRESTATIELADDER



N.V. ETN.

**FRATEUR-
DE POURCQ**
ETS. S.A.

ALLES OP RAILS
TOUT SUR LES RAILS
EVERYTHING ON THE RAILS

INLEIDING

Dit document geeft een overzicht van de sector- en keteninitiatieven waaraan Frateur - De Pourcq deelneemt of die worden opgevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder en de verdere verduurzaming van de organisatie.

Als spoorwegaannemer actief in de aanleg, vernieuwing en het onderhoud van spoorinfrastructuur beseffen wij dat samenwerking binnen de sector essentieel is om de CO₂-uitstoot structureel te verminderen. Veel uitdagingen rond energieverbruik, transport, materieel en emissiereductie kunnen immers niet afzonderlijk opgelost worden, maar vereisen een gezamenlijke aanpak binnen de volledige keten.

Via deelname aan sectorinitiatieven, opvolging van technologische ontwikkelingen en uitwisseling van kennis met partners, leveranciers en andere organisaties wil Frateur - De Pourcq actief bijdragen aan een duurzamere spoorwegsector. Hierbij ligt de focus onder meer op:

- reductie van brandstofverbruik;
- elektrificatie en vergroening van materieel;
- efficiënter transport en logistiek;
- energiebesparing op vaste locaties;
- innovatieve technieken en energieopslag;
- bewustmaking en opleiding rond duurzaam werken.

Deze initiatieven ondersteunen niet alleen de reductiedoelstellingen van de organisatie, maar dragen eveneens bij aan continue verbetering van het energie- en CO₂-managementsysteem. Door actief betrokken te blijven bij sectorontwikkelingen wil Frateur - De Pourcq ook in de toekomst blijven inzetten op haalbare, realistische en innovatieve CO₂-reductiemaatregelen.

1 LIDMAATSCHAPPEN

Frateur – De Pourcq is aangesloten bij verschillende sectororganisaties en beroepsverenigingen die actief inzetten op duurzaamheid, innovatie en CO₂-reductie binnen de bouw- en infrastructuursector. Via deze lidmaatschappen blijft de organisatie op de hoogte van sectorontwikkelingen, opleidingen, regelgeving en duurzame initiatieven. Daarnaast stimuleren deze netwerken kennisdeling, benchmarking en samenwerking rond energiebeheer en CO₂-reductie.

Zo is Frateur – De Pourcq aangesloten bij Embuild en Bouwunie. Via deze organisaties volgt het bedrijf actief verschillende sectorinitiatieven rond duurzaamheid, energiebeheer en CO₂-reductie op. Beide organisaties ondersteunen bouw- en infrastructuurbedrijven bij de implementatie van duurzame maatregelen en de toepassing van de CO₂-Prestatieladder binnen de Belgische context.

Lidmaatschap	Doel	Sleutelfiguur
Embuild	Kennisdeling, opleidingen en sectorinitiatieven rond CO ₂ -reductie en duurzaamheid	Algemeen directeur
Bouwunie	Ondersteuning kmo's rond duurzaam ondernemen en energie-efficiëntie	Algemeen directeur
SKAO	Ontwikkeling en beheer van de CO ₂ -Prestatieladder	HSEQ manager

1.1 EMBUILD

Embuild werkt actief samen met de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en ondersteunt aannemers via sectorgerichte opleidingen, handleidingen en kennisdeling rond de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert Embuild verschillende keten- en sectorprojecten gericht op emissiereductie, zoals duurzame werven, circulair bouwen en innovatieve energietoepassingen binnen de bouw- en infrastructuursector. Ook worden pilootprojecten opgevolgd waarbij de CO₂-Prestatieladder als gunningscriterium wordt toegepast.

Verder biedt Embuild verschillende platformen aan voor benchmarking en uitwisseling van kennis rond energie-efficiënt materieel, alternatieve brandstoffen en de elektrificatie van werfmachines.

1.2 BOUWUNIE

Bouwunie richt zich voornamelijk op kleine en middelgrote ondernemingen en ondersteunt bedrijven via praktische richtlijnen en opleidingen rond duurzaam ondernemen. Hierbij ligt de focus onder meer op brandstofbesparing, efficiënt energiegebruik, hergebruik van materialen en de verduurzaming van bouw materieel. Via opleidingen, tools en netwerkmomenten stimuleert Bouwunie kennisdeling en ervaringsuitwisseling tussen aannemers rond CO₂-reductie en duurzame bedrijfsvoering.

1.3 SKAO – STICHTING KLIMAATVRIENDELIJK AANBESTEDEN & ONDERNEMEN

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is de beheerder en ontwikkelaar van de CO₂-Prestatieladder. Deze organisatie stimuleert bedrijven en overheden om structureel werk te maken van CO₂-reductie, energie-efficiëntie en duurzaam ondernemen.

Via de CO₂-Prestatieladder ondersteunt SKAO organisaties bij het inzichtelijk maken van hun CO₂-uitstoot, het formuleren van reductiedoelstellingen en het opzetten van sector- en keteninitiatieven. Daarnaast bevordert SKAO kennisdeling, samenwerking en innovatie tussen bedrijven, opdrachtgevers en andere stakeholders om de gezamenlijke CO₂-uitstoot binnen de keten verder te verminderen.

2 DEELNAME

Frateur – De Pourcq neemt deel aan opleidingen, netwerkevents en informatiemomenten rond duurzaam bouwen, energiebeheer en CO₂-reductie. Hierbij worden onder meer evoluties binnen de sector, reductiemogelijkheden, praktijkvoorbeelden en innovatieve toepassingen opgevolgd. Deze deelnames dragen bij aan de verdere ontwikkeling van het energie- en CO₂-managementsysteem en stimuleren kennisdeling binnen de organisatie.

Deelname	Doel	Sleutelfiguur
Infra Stuurgroep CO ₂ -Prestatieladder	Implementatie CO ₂ -Prestatieladder en uitwisseling van reductiekansen binnen de keten	Algemeen directeur

2.1 INFRA STUURGROEP CO₂-PRESTATIELADDER

De Infra Stuurgroep CO₂-Prestatieladder van Bouwunie is een Belgisch sectorinitiatief dat zich specifiek richt op de implementatie en verdere verankering van de CO₂-Prestatieladder binnen de grond-, weg- en waterbouwsector (GWW/infrastructuursector).

Het initiatief sluit nauw aan bij de Vlaamse proefprojecten rond de CO₂-Prestatieladder, die onder impuls van het Facilitair Bedrijf van de Vlaamse Overheid werden opgezet om duurzaam aanbesteden verder te stimuleren.

De stuurgroep vormt een overleg- en kennisplatform voor aannemers, ontwerpers, opdrachtgevers en toeleveranciers binnen de Vlaamse infrasector. Hierbij staan volgende thema's centraal:

- kennisdeling rond de implementatie van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1 en 4.0);
- uitwisseling van praktijkervaringen uit pilootprojecten waarbij de Ladder als gunningscriterium werd toegepast;
- afstemming met overheden rond duurzaam aanbesteden en CO₂-gerelateerde eisen in bestekken;
- gezamenlijke identificatie van reductiekansen binnen de keten, met focus op scope 3-emissies zoals transport, bouwstoffen en machine-emissies.

Frateur – De Pourcq neemt via Nathalie Rotthier gemiddeld vier keer per jaar deel aan overlegmomenten en kennisuitwisselingen binnen deze stuurgroep.

3 SAMENWERKINGEN

Frateur – De Pourcq werkt samen met verschillende externe partners, adviesbureaus en gespecialiseerde organisaties om de duurzaamheidsdoelstellingen en CO₂-reductieambities van het bedrijf verder te ondersteunen. Deze samenwerkingen dragen bij aan de implementatie van de CO₂-Prestatieladder, de ontwikkeling van energie-efficiënte oplossingen en het realiseren van innovatieve projecten binnen de organisatie.

Door kennisuitwisseling, technische begeleiding en gezamenlijke onderzoeken naar duurzame technieken wil Frateur – De Pourcq actief inzetten op een verdere verlaging van de CO₂-uitstoot en een efficiënter energiebeheer.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste samenwerkingen op het vlak van energie, CO₂-reductie en duurzaamheid; een verdere toelichting wordt hieronder weergegeven.

Samenwerking	Doel	Sleutelfiguur
Antea Group Belgium	Ondersteuning CO ₂ -Prestatieladder, CO ₂ -boekhouding en certificering	HSEQ manager
Ecowise	Energiestudies, PV-installatie en laadinfrastructuur Adviseur duurzame energie	Algemeen directeur
Steen Elektriciteit	Batterijopslag, energiebeheer en zelfverbruik verhogen Installateur batterij- en energiesystemen	Algemeen directeur

3.1 ANTEA GROUP BELGIUM

Relevantie

Frateur – De Pourcq werkt samen met Antea Group voor ondersteuning en advies rond milieu-, energie- en duurzaamheidsvraagstukken. Antea begeleidt organisaties bij de implementatie van de CO₂-Prestatieladder en ondersteunt bedrijven bij het opstellen van CO₂-boekhoudingen, energiebalansen en certificeringstrajecten tot en met niveau 5.

Daarnaast biedt Antea ondersteuning bij de analyse van scope emissies en het opzetten van keteninitiatieven gericht op CO₂-reductie. Ook de integratie van CO₂-doelstellingen binnen duurzame aanbestedingen en innovatieve projecten vormt een belangrijk onderdeel van hun dienstverlening. Hierbij wordt onder meer ingezet op lage-emissieoplossingen, energie-efficiëntie en samenwerking binnen de keten.

Deelname

Frateur – De Pourcq werkt reeds samen met Antea als vaste adviseur voor milieu- en duurzaamheidsgerelateerde vraagstukken en voor de implementatie van de CO₂-Prestatieladder binnen de organisatie. Antea ondersteunt het bedrijf tijdens het certificeringstraject en kan in een latere fase eveneens begeleiding bieden bij nieuwe duurzame projecten en CO₂-reducerende initiatieven.

3.2 ECOWISE

Relevantie

Ecowise ondersteunt Frateur – De Pourcq bij duurzaamheids- en energieprojecten binnen de organisatie. In dit kader werd onder meer een energiestudie en haalbaarheidsanalyse uitgevoerd voor de aankoop en plaatsing van een photovoltaïsche installatie (PV-installatie). Deze studie omvatte zowel een technisch-economische analyse als een financiële en milieuanalyse.

Daarnaast werd samen met Ecowise onderzoek uitgevoerd naar geschikte laadinfrastructuur voor het hybride en elektrische wagenpark van de organisatie.

Deelname

De samenwerking met Ecowise situeert zich voornamelijk binnen de voorbereiding en begeleiding van duurzame energieprojecten, waaronder de geplande plaatsing van een PV-installatie en de uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen.

3.3 STEEN ELEKTRICITEIT

Relevantie

Steen Elektriciteit ondersteunt Frateur – De Pourcq bij de verdere transitie naar een energie-efficiënte en duurzame bedrijfsvoering. De organisatie biedt oplossingen rond batterijopslag, laadinfrastructuur en zonne-energie, met als doel energie slimmer te beheren en het energieverbruik verder te optimaliseren.

Door middel van batterijopslag en energiebeheer kan overtollige energie opgeslagen en later opnieuw ingezet worden. Dit draagt bij aan een vermindering van piekverbruiken, een hoger zelfverbruik van lokaal opgewekte energie en een efficiënter gebruik van het elektriciteitsnet.

Deelname

Frateur – De Pourcq liet samen met Steen Elektriciteit een studie uitvoeren voor de aankoop en plaatsing van een batterijopslagsysteem. Steen Elektriciteit zal eveneens instaan voor de effectieve realisatie en installatie van het batterijsysteem binnen de organisatie.

4 SECTORSAMENWERKINGEN BINNEN PROJECTEN

Binnen onze projecten in wegen- en spoorinfrastructuur onderzoeken wij samen met hoofd- en onderaannemers, leveranciers en andere projectpartners welke gezamenlijke maatregelen haalbaar zijn om de CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering te beperken. Daarbij ligt de focus op samenwerking rond tijdelijke energievoorziening, mobiliteit, logistiek, materieel en werfinrichting. Afhankelijk van de aard, duur en locatie van het project worden onder meer de volgende sectorsamenwerkingen bekeken, een verdere toelichting wordt hieronder weergegeven:

Samenwerking	Doel	Sleutelfiguren
Gedeelde elektrische werfaansluiting	Minder dieselgeneratoren en efficiënter energiegebruik	technisch directeur, projectleider en werfleider
Delen van groene werfstroom	Lager fossiel energieverbruik en minder dubbele voorzieningen	
Gedeelde laadpunten	Meer inzet van elektrische voertuigen en machines	
Mobiele batterijopslag delen	Beperken van generatorgebruik en opvangen van piekverbruik	
Emissiearme verplaatsingen op de werf	Minder korte ritten met bestelwagens of personenwagens	
Stads nabije logistieke hub	Minder lange transporten en efficiëntere bevoorrading	
Bundeling van leveringen	Minder ritten en betere logistieke planning	
Combineren van aan- en afvoertransporten	Minder lege retourritten	
Afstemming van machine-inzet	Minder stilstand, wachttijd en stationair draaien	
Gedeeld gebruik van werfinrichting	Minder dubbele infrastructuur en lager energieverbruik	

Deze sectorsamenwerkingen worden niet automatisch op elk project toegepast, maar worden projectmatig beoordeeld op relevantie en haalbaarheid. Daarbij houden wij rekening met factoren zoals de aard van het werk, de duur van het project, de beschikbare ruimte, de bereikbaarheid van de werf, de aanwezigheid van meerdere uitvoerende partijen en de mogelijkheid om voorzieningen of logistiek effectief te delen. Waar dergelijke samenwerking haalbaar is, worden afspraken gemaakt met de betrokken projectpartners en wordt de maatregel opgenomen in de projectvoorbereiding of uitvoering.

De hierboven opgenomen sectorsamenwerkingen geven invulling aan onze ambitie om samen met ketenpartners te zoeken naar praktische, haalbare en projectgerichte maatregelen die bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot binnen wegen- en spoorinfrastructuurwerken.

4.1 GEDEELDE ELEKTRISCHE WERFAANSLUITING

Waar technisch en organisatorisch haalbaar, wordt ingezet op een centrale elektrische werfaansluiting die door meerdere projectpartners kan worden gebruikt voor werfketen, verlichting, pompen, lastoestellen, klein materieel en laadpunten. Op die manier wordt het gebruik van afzonderlijke dieselgeneratoren beperkt en wordt het energieverbruik op de werf efficiënter georganiseerd.

4.2 DELEN VAN GROENE WERFSTROOM

Wanneer op een project groene stroom beschikbaar is via netaansluiting, tijdelijke opwekking of een andere emissiearme energievoorziening, wordt onderzocht in welke mate deze gezamenlijk kan worden ingezet door hoofd- en onderaannemers. Hierdoor worden dubbele energievoorzieningen vermeden en kan het fossiele energieverbruik op de werf verder dalen.

4.3 GEDEELDE LAADPUNTEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN EN MATERIEEL

Op projecten waar elektrische voertuigen of elektrisch werfmaterieel worden ingezet, bekijken wij samen met projectpartners de mogelijkheid om laadinfrastructuur gezamenlijk te voorzien en te gebruiken. Dit verlaagt de drempel voor de inzet van elektrische mobiliteit en beperkt de nood aan afzonderlijke laadoplossingen per aannemer.

4.4 GEZAMENLIJKE INZET VAN MOBIELE BATTERIJOPSLAG

Waar relevant wordt de inzet van een mobiele batterij of batterijcontainer onderzocht als gedeelde voorziening voor meerdere partners op de werf. Deze batterij kan worden gebruikt om piekverbruik op te vangen, tijdelijk emissiearm stroom te voorzien of het gebruik van dieselgeneratoren te beperken, in het bijzonder op lineaire, stedelijke of gefaseerde infrastructuurprojecten.

4.5 EMISSIEARME VERPLAATSINGEN OP EN ROND DE WERF

Bij projecten in stedelijke context of op uitgestrekte lineaire werven onderzoeken wij of elektrische fietsen, plooi-fietsen, steps of andere lichte emissiearme vervoermiddelen gedeeld kunnen worden voor korte verplaatsingen tussen dichtgelegen tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, parking, werkkeet, opslagzone en werkzone. Hiermee worden korte ritten met personenwagens of bestelwagens beperkt.

4.6 STADSNABIJE LOGISTIEKE HUB OF BUFFERLOCATIE

Bij projecten met beperkte werfruimte of moeilijke bereikbaarheid bekijken wij zelf en/of samen met projectpartners of een tijdelijke logistieke hub, overslagzone of bufferlocatie nabij de werf kan worden ingericht. Door materialen, hulpmiddelen en machines dicht bij de uitvoeringszone te stockeren, kunnen leveringen beter worden gebundeld en worden onnodige lange transportbewegingen van en naar externe depots verminderd.

4.7 BUNDELING VAN LEVERINGEN EN TRANSPORTBEWEGINGEN

Samen met hoofd- en onderaannemers en, waar relevant, leveranciers en transporteurs, onderzoeken wij de mogelijkheid om leveringen, afroepmomenten en transporten beter op elkaar af te stemmen. Het doel is om het aantal ritten naar de werf te beperken, lege of halflege transporten te vermijden en transportbewegingen efficiënter te organiseren.

4.8 COMBINEREN VAN AAN- EN AFVOERTRANSPORTEN

Waar praktisch mogelijk wordt nagegaan of aanvoer- en afvoertransporten gecombineerd kunnen worden, bijvoorbeeld door retourvrachten te voorzien voor puin, verpakkingen, vrijgekomen materialen of werfafval. Deze samenwerking vermindert het aantal lege retourritten en draagt bij aan een efficiënter transportverloop binnen het project.

4.9 AFSTEMMING VAN MACHINE-INZET EN BEPERKING VAN STATIONAIR DRAAIEN

Binnen de projectorganisatie wordt samen met hoofd- en onderaannemers bekeken hoe de planning en inzet van machines beter op elkaar kunnen worden afgestemd. Het doel is om onnodige wachttijden, dubbele inzet, stilstand en stationair draaien van machines en voertuigen zoveel mogelijk te beperken. Dit is in het bijzonder relevant bij gefaseerde werken en bij de inzet van zwaardere materieel.

4.10 GEDEELD GEBRUIK VAN WERFINRICHTING EN TIJDELIJKE VOORZIENINGEN

Waar mogelijk wordt onderzocht of tijdelijke voorzieningen zoals werfketen, vergaderruimtes, opslagzones, laadzones, verlichting of andere werfinfrastructuur gezamenlijk kunnen worden gebruikt door meerdere projectpartners. Door voorzieningen te delen, wordt dubbele infrastructuur vermeden en dalen zowel het energieverbruik als het aantal transportbewegingen voor plaatsing, gebruik en ophaling.

5 INTERNE KENNISDELING EN CONTINUE VERBETERING

5.1 DOEL

Het doel van dit interne overleg is om kennis en ervaringen rond CO₂-reducerende maatregelen binnen projecten systematisch te verzamelen, te delen en te borgen, zodat goede praktijken herhaald kunnen worden en leerpunten meegenomen worden naar toekomstige projecten.

5.2 WERKWIJZE

Minstens twee keer per jaar vindt een intern overleg plaats waarin praktijkervaringen uit lopende en uitgevoerde projecten worden besproken. Daarbij wordt aandacht besteed aan onder meer gedeelde werfstroom, laadinfrastructuur, batterijopslag, emissiearme mobiliteit, logistieke bundeling, machineplanning en andere maatregelen die bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot tijdens de projectuitvoering. Daarnaast worden ook relevante initiatieven en praktijkvoorbeelden van collega-aannemers en andere marktspelers besproken, zodat de organisatie op de hoogte blijft van evoluties binnen de sector.

5.3 SAMENSTELLING

Aan dit overleg nemen bij opstart deel:

- een projectleider;
- twee werfleiders;
- de HSEQ-manager;
- een logistiek medewerker;
- de technisch directeur;
- de algemeen directeur.

5.4 BORGING

De overlegmomenten worden gedocumenteerd en bijgehouden. Verslagen, leerpunten en relevante afspraken worden intern bewaard zodat kennis stelselmatig kan worden opgebouwd en de continuïteit van de werking verzekerd blijft. Relevante inzichten worden, waar toepasbaar, meegenomen in de voorbereiding en uitvoering van toekomstige projecten.

5.5 VERANTWOORDELIJKHEID

De HSEQ-manager coördineert dit overleg en ziet erop toe dat relevante leerpunten en acties worden geregistreerd en intern gedeeld. De deelnemers brengen vanuit hun rol praktijkervaringen, verbetervoorstellen en relevante sectorontwikkelingen aan.

6 KENNISNODEN VAN DE ORGANISATIE

Om de doelstellingen uit het CO₂-actieplan te realiseren en het CO₂-managementsysteem verder te ontwikkelen, identificeert Frateur-De Pourcq periodiek de kennis die noodzakelijk is om de organisatie verder te verduurzamen. De kennisnoden zullen jaarlijks worden geëvalueerd tijdens de directiebeoordeling en de periodieke CO₂-overleggen. Nieuwe inzichten worden, waar relevant, vertaald naar verbeteracties binnen het CO₂-actieplan.

Voor de periode 2026-2028 werden de volgende kennisnoden vastgesteld.

6.1 ENERGIEBEHEER, BATTERIJOPSLAG EN DUURZAME ELEKTRICITEITSVOORZIENING

De organisatie wil het elektriciteitsverbruik op de vaste locaties verder reduceren en het aandeel zelf opgewekte groene energie maximaliseren. Hiervoor wordt kennis opgebouwd rond energiemangement, monitoring van elektriciteitsverbruik, batterijopslag, congestiemanagement, slim laden, energiesturing, piekvermogens, zelfconsumptie van zonne-energie, laadinfrastructuur en de economische haalbaarheid van investeringen. De samenwerkingen die hiervoor worden aangegaan om dit te realiseren, worden verder toegelicht in hoofdstuk 3.2 en 3.3 van dit document.

Voor de optimalisatie van HVAC-installaties, energie-efficiënte verlichting en andere technische installaties wordt beroep gedaan op de expertise van onderhoudsfirma's en gespecialiseerde leveranciers.

6.2 EMISSIEARME MOBILITEIT EN ELEKTRIFICATIE

De organisatie volgt de ontwikkelingen op het vlak van elektrische en hybride voertuigen, emissiearme werfmachines en laadinfrastructuur actief op. Hierbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de technische inzetbaarheid binnen spoorwerken, de autonomie van voertuigen en machines, laadstrategieën en de totale levenscycluskost van investeringen.

De nodige kennis wordt voornamelijk opgebouwd via contacten met leveranciers, sectorinitiatieven, benchmarking met sectorgenoten en de uitwisseling van praktijkervaringen tijdens interne en externe CO₂-overleggen.

6.3 VERMINDERING VAN BRANDSTOFVERBRUIK

Aangezien het grootste aandeel van de CO₂-uitstoot afkomstig is van het brandstofverbruik van voertuigen en machines, blijft de organisatie kennis ontwikkelen rond ecologisch rijden, beperking van stationair draaien, optimale bandenspanning, onderhoud van materieel, efficiënte machineplanning en logistieke optimalisatie van transportbewegingen.

Hiervoor wordt kennis verzameld via leveranciers, technische partners, sectoroverleg en praktijkervaringen binnen eigen projecten.

6.4 DUURZAME ENERGIEVOORZIENING OP WERVEN

Frateur-De Pourcq onderzoekt alternatieven voor dieselgeneratoren op langdurige werven. Hierbij wordt kennis opgebouwd over vaste werfaansluitingen, mobiele batterijopslag, tijdelijke energievoorzieningen, gedeelde werfstroom en andere emissiearme oplossingen die het gebruik van fossiele brandstoffen kunnen beperken.

De mogelijke samenwerkingen en toepassingen binnen projecten worden verder beschreven in hoofdstuk 4 van dit document.

6.5 ONTWIKKELING VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

De organisatie blijft haar kennis van de CO₂-Prestatieladder verder uitbreiden, met bijzondere aandacht voor de implementatie van Handboek 4.0, wijzigingen in wet- en regelgeving, rapporteringsvereisten, ketensamenwerking en relevante ontwikkelingen binnen de spoor- en infrastructuursector.

6.6 INVULLING VAN DE KENNISNODEN

De geïdentificeerde kennisnoden worden ingevuld door de kennisbronnen, samenwerkingen en initiatieven die in dit document verder worden beschreven, waaronder:

- actieve deelname aan de Infra Stuurgroep CO₂-Prestatieladder van Bouwunie;
- deelname aan opleidingen, webinars, studiedagen en informatiesessies van onder meer Embuild, Bouwunie, SKAO, UASW, en andere relevante organisaties. Het opleidingsaanbod wordt actief opgevolgd. Wanneer een opleiding of studiedag een meerwaarde biedt voor de realisatie van de CO₂-doelstellingen of de verdere ontwikkeling van het CO₂-managementsysteem, wordt hieraan deelgenomen;
- samenwerking met externe partners zoals Antea Group, Ecowise en Steen Elektriciteit;
- benchmarking met sectorgenoten en opvolging van gepubliceerde CO₂-rapportages en innovatieve praktijken binnen de sector;
- interne kennisdeling tijdens de periodieke CO₂-overleggen, waarbij ervaringen uit lopende projecten, nieuwe technieken, sectorontwikkelingen en CO₂-reducerende maatregelen worden geëvalueerd, gedeeld en waar relevant vertaald naar verbeteracties.