

CO₂-EMISSION INVENTARIS

2024

Versie 11/12/2025



CO₂-PRESTATIELADDER



N.V. ETN.

**FRATEUR-
DE POURCQ**
ETS. S.A.

ALLES OP RAILS
TOUT SUR LES RAILS
EVERYTHING ON THE RAILS

COLOFON

OPDRACHT

CO2-emissie inventaris 2024

Frateur-De Pourcq

OPDRACHTGEVER

Frateur-De Pourcq NV

Rupelweg 1

2850 Boom

OPDRACHTHOUDER

Antea Belgium nv

Roderveldlaan 1

2600 Antwerpen

T: +32(0)3 221 55 00

www.anteagroup.be

Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

IDENTIFICATIENUMMER

0500955-1881119747-51

PROJECTMEDEWERKERS

Ruben Beel, Senior Advisor

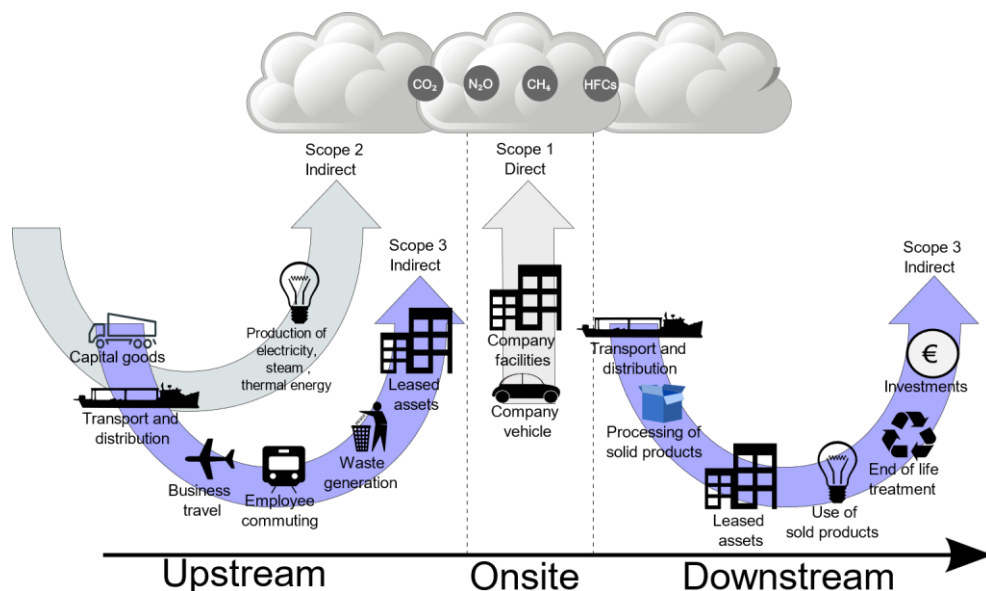
Datum	Auteur	Status/ revisie	Vrijgave
11 december 2025	Ruben Beel, Senior Advisor	Revisie 0	Frederik Van Eetvelde,
12 juni 2026	Mathy Lowel	Revisie 1	Project Manager Nathalie Rotthier

INHOUDSOPGAVE

Colofon.....	1
1 Inleiding.....	3
2 Basisgegevens.....	5
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	5
2.2 Verantwoordelijkheden.....	5
2.3 Basisjaar.....	5
2.4 Rapportageperiode.....	5
2.5 Omvang van de organisatie.....	5
2.6 Verificatie.....	6
2.7 Definities / afkortingen.....	6
2.8 Scope-indeling.....	6
3 Afbakening.....	8
3.1 Methode.....	8
3.2 Organisatorische grenzen.....	8
4 Berekeningsmethode.....	11
4.1 Actuele berekeningsmethode en conversiefactoren.....	11
4.2 Data-verzameling.....	11
4.3 Aanpassingen.....	12
4.4 Uitsluitingen.....	12
4.5 Opname van CO ₂	12
4.6 Biomassa.....	12
5 Energie.....	13
6 CO ₂ -emissies.....	14
6.1 CO ₂ -emissies in 2024.....	14
6.2 Emissies per FTE.....	14
6.3 Emissies naar omzet.....	15
6.4 Trend per scope.....	16
6.4.1 Scope 1.....	16
6.4.2 Scope 2.....	18
6.4.3 Scope 3.....	19
6.5 Vergelijking met doelstellingen.....	19
7 Onzekerheden.....	20

1 INLEIDING

In het kader van de MVO, streeft Frateur-De Pourcq ernaar om de CO₂-uitstoot van haar activiteiten te kwantificeren en te verminderen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de methode van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat als doel heeft organisaties te helpen de CO₂-uitstoot substantieel te verminderen. De CO₂-Prestatieladder gaat over energiebesparing, CO₂-reductie in de waardeketen en het gebruik van duurzame energie door continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking bedrijfsvoering. Het raamwerk is onderverdeeld in drie “scopes” en heeft betrekking op directe en indirecte emissies (stroomopwaarts en stroomafwaarts van het bedrijf), zoals weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Deze CO₂-emissie-inventaris werd opgesteld conform de vereisten van § 9.3.1 van ISO 14064. Alle verplichte onderdelen zoals voorgeschreven in de norm werden opgenomen en beschreven in deze rapportage.

In deze rapportage zijn tenminste de volgende aspecten uit ISO 14064-1 beschreven:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Berekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Frateur-De Pourcq is actief in spoorbouwprojecten, als aannemer van spoorweg-, tram- en metrowerken. Ook zijn wij gespecialiseerd in de kraan- en industriespoorbouw. Alles wat met rails te maken heeft, groot of klein, behoort tot onze activiteiten: van het vervaardigen en verkopen van spoormaterialen, het onderzoeken en ontwikkelen van tramsystemen, tot het aanleggen, vervangen en onderhouden van trein-, tram-, metro- en kraanbanen. Voor meer informatie verwijzen wij naar onze website: www.frateurdepourcq.be.

Deze CO₂-emissie inventaris heeft betrekking op alle bedrijfsonderdelen, behorende tot Frateur-De Pourcq NV (zie hoofdstuk 3). Het grootste deel van de CO₂ emissie van Frateur-De Pourcq komt voor rekening van het zakelijk autorijden. Dit komt voort uit het type werk van Frateur-De Pourcq, waarbij veel activiteiten op verplaatsing plaatsvinden.

Het kernteam CO₂ prestatieladder bestaat uit: Mathy Lowel.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

Eindverantwoordelijke: Nathalie Rotthier

Verantwoordelijke stuurcyclus: Mathy Lowel

Contactpersoon emissie-inventaris: Ruben Beel (Antea Group)

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2024.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze inventaris omvat voor Frateur – De Pourcq gegevens van het boekjaar 2024, van 1 oktober 2023 tot en met 30 september 2024. Voor Railconstruct worden gegevens van het kalenderjaar gebruikt, dus van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.

2.5 OMVANG VAN DE ORGANISATIE

Volgens de norm van de CO₂-Prestatieladder handboek 4 wordt een organisatie als klein beschouwd wanneer zij in het voorgaande boekjaar voldoet aan minstens twee van de volgende drie criteria:

- de personeelsomvang bedraagt maximaal 250 FTE;
- de jaaromzet bedraagt maximaal 50 miljoen euro;
- het balanstotaal bedraagt maximaal 25 miljoen euro.

Boekjaar 2023	Personeelsomvang	Jaaromzet	Balanstotaal
Frature - De Pourcq	71,9	€ 30 516 352	€ 20 936 064
Railconstruct	13,3	€ 1 226 360	€ 1 441 606
	< 250 FTE	< € 50 000 000	< € 25 000 000

De organisatie wordt geclassificeerd als een kleine organisatie.

2.6 VERIFICATIE

Externe verificatie van deze inventarisatie zal plaatsvinden tijdens de eventuele vervolgaudits. Tot op heden vonden er nog geen externe verificaties plaats op deze inventarisatie.

2.7 DEFINITIES / AFKORTINGEN

Aanbieder	-	Leverancier (inkoop)
C-aanbieder	-	Leverancier (inkoop) met zeggenschapsrelatie
CO2	-	Koolstofdioxide
OV	-	Openbaar vervoer
SKAO	-	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen

2.8 SCOPE-INDELING

De bedrijfsactiviteiten, die CO2-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in drie scopes:

Scope 1 emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen brandstofgebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het

bedrijf. Hieronder valt bijvoorbeeld het woon-werkverkeer dat met privévoertuigen werd afgelegd, maar ook de grondstoffen en materialen die aangekocht worden.

N.B.: de CO2-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 3.

Deze CO2-emissie inventaris houdt enkel rekening met de Scope 1 en Scope 2 emissies. Scope 3 emissies worden voorlopig buiten beschouwing gelaten, behalve voor 'Business Travel'.

3 AFBAKENING

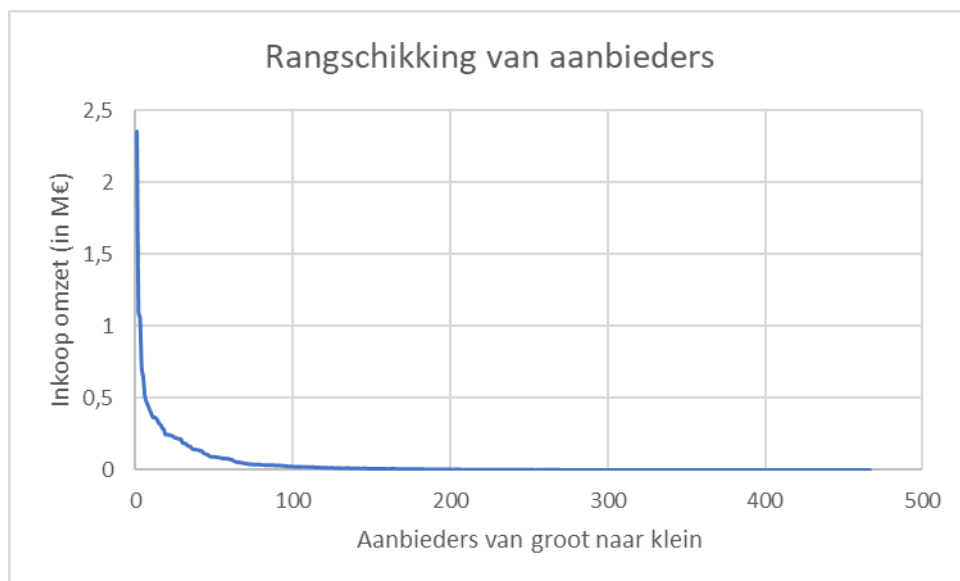
3.1 METHODE

Aangezien er geen organogram aanwezig is, wordt voor het bepalen van de organisatorische grens de zogenaamde 'laterale methode' gehanteerd, in combinatie met operationele controle. Hiermee wordt de eis bekeken dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Een A-aanbieder is een aanbieder die behoort tot de grootste aanbieders van de organisatie die samen verantwoordelijk zijn voor tenminste 80% van de inkoopomzet. Een C-aanbieder is dan een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding.

3.2 ORGANISATORISCHE GRENZEN

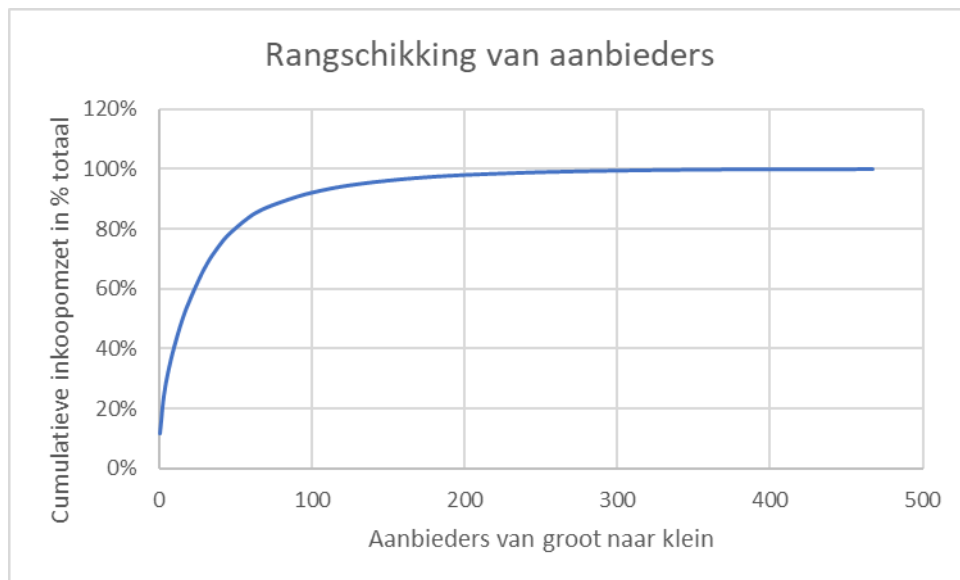
1^e iteratie

De startorganisatie is Frateur-De Pourcq NV. Voor deze analyse wordt gekeken naar de inkoopbedragen bij de aanbieders of crediteuren van 2024. Hierbij gaat het over 467 aanbieders, deze worden hieronder gerangschikt naar inkoopomzet in afnemende volgorde.



Figuur 2: Rangschikking van alle aanbieders van groot naar klein.

De omzet per aanbieder wordt nu uitgedrukt in een percentage van het totaal. Dit wordt cumulatief weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3: Rangschikking van alle aanbieders naar de bijdrage tot het totaal.

Vervolgens wordt deze figuur uitvergroot en beperkt tot de eerste 80%.



Figuur 4: Detail van de rangschikking van A-aanbieders beperkt tot 80%.

Op deze wijze worden 50 aanbieders vastgelegd. Deze worden gescreend op C-aanbieders. Er worden twee mogelijke C-aanbieders gevonden. Hierbij gaat het om de volgende organisaties (met tussen haakjes het aandeel in de totale inkoop):

- Railconstruct SA (5,4%);
- Technorail NV (1,1%).

Deze mogelijke C-aanbieders hebben een zeggenschapsrelatie (operationele controle) binnen Frateur-De Pourcq NV en worden opgenomen in de boundary.

Deze aanbieders worden dus als een juridische eenheid in de boundary opgenomen. Deze aanbieders worden hierna uit de AC-analyse verwijderd en dan wordt de AC-analyse opnieuw gedaan totdat deze niet meer verandert.

2^e iteratie

De startorganisatie is opnieuw Frateur-De Pourcq NV, samen met Railconstruct SA en Technorail NV. Voor deze analyse wordt dan opnieuw gekeken naar de inkoopbedragen bij de aanbieders of crediteuren van 2024. Hierbij gaat het over 465 aanbieders.

Hierna wordt de omzet per aanbieder uitgedrukt in een percentage van het totaal en wordt de cumulatieve bijdrage bepaald. De figuur hieronder toont dan de cumulatieve curve beperkt tot de eerste 80%.



Figuur 5: Detail van de rangschikking van aanbieders beperkt tot 80% (2e iteratie).

Op deze wijze worden 51 aanbieders vastgelegd. Deze worden gescreend op C-aanbieders. Er worden geen andere mogelijke C-aanbieders gevonden.

Op basis van deze AC-analyses kan de organisatorische grens in het kader van de CO₂-prestatieladder vastgesteld worden op Frateur-De Pourcq NV samen met Railconstruct SA en Technorail NV.

4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODE EN CONVERSIEFACTOREN

Deze CO₂-emissie inventaris is conform handboek 4 Trede 1 opgesteld, zoals gepubliceerd in januari 2025 door de SKAO. De emissiefactoren zijn grotendeels vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.be. De gebruikte waarden worden in onderstaande tabel weergegeven. De waarde voor elektriciteit is specifiek voor het emissiejaar.

Tabel 1: Gebruikte emissiefactoren

Benaming	Emissiefactor (kg eq CO ₂ /eenheid)	Eenheid
Elektriciteit – grijze stroom – niet gekende mix – 2024	0,167	kWh
Diesel (B7) – Standaard BE	3,255	Liter
Benzine (E10)	2,821	Liter
Benzine (E5)	3,073	Liter
Mazout	3,188	Liter
2-takt brandstof	2,982	Liter
Vliegtuig – korte afstand (< 700 km)	0,234	Pers.km
Vliegtuig – middelgrote afstand (700 – 2500 km)	0,172	Pers.km
Vliegtuig – lange afstand (> 2500 km)	0,157	Pers.km
Acetyleen	5,677	Kilogram
Arcal (300bar)	0,682	Liter

4.2 DATA-VERZAMELING

Frateur-De Pourcq NV maakt jaarlijks de stand van zaken op omtrent significante energiestromen, zodra alle energiegegevens van het voorgaande jaar beschikbaar zijn. De methode van dataverzameling en berekening verschilt per type energie. Hieronder wordt de dataverzameling in hoofdlijnen beschreven.

Brandstofverbruik

Het jaarlijkse brandstofverbruik wordt door de boekhoudafdeling geregistreerd ten behoeve van de wettelijke aangifte. Deze registratie vormt tevens de basis voor het verzamelen van de benodigde gegevens voor de CO₂-Prestatieladder, zodat het energiegebruik nauwkeurig kan worden gemonitord en gerapporteerd.

Lasgassen

Het verbruik van de lasgassen wordt bepaald aan de hand van de in de facturen vermelde aangekochte hoeveelheden gedurende de betreffende periode.

Vliegverkeer

De administratie van de technische cel boekt alle (vlieg)reizen voor het bedrijf en kan daarom alle relevante informatie voor het betreffende jaar aanleveren. Dit kan ook uit de boekhouding gehaald worden aangezien er een post in de boekhouding is voor dergelijke reiskosten.

Elektriciteit

Er wordt gewerkt met maandelijkse afrekeningen voor elektriciteit, waardoor de gegevens ook uit de facturatie kunnen worden verkregen

4.3 AANPASSINGEN

Aangezien dit de eerste CO₂-emissieinventaris is, zijn er nog geen aanpassingen.

4.4 UITSLUITINGEN

Het gebruik van koelmiddelen is niet in rekening gebracht. Frateur-De Pourcq NV te Boom heeft twee koelinstallaties in gebruik. Voor beide installaties is een lektest beschikbaar uit 2013, sindsdien werd nog geen koelmiddel aangevuld.

4.5 OPNAME VAN CO₂

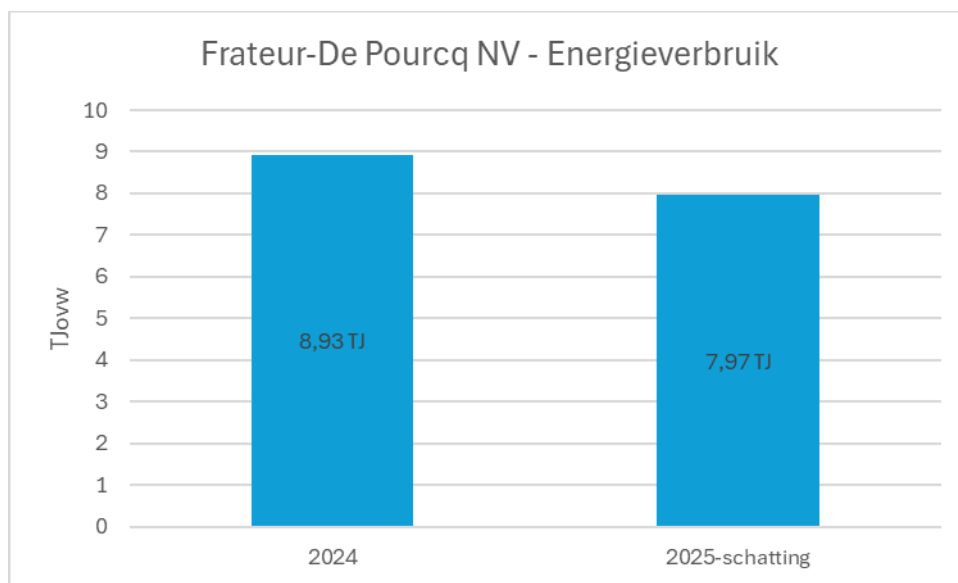
Bij deze berekening wordt geen rekening gehouden met opname van CO₂ of op andere wijze verwijderen van CO₂ uit de lucht. Frateur-De Pourcq NV heeft geen activiteiten die CO₂ opnemen of verwijderen uit de lucht.

4.6 BIOMASSA

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

5 ENERGIE

Het totale primaire energieverbruik van Frateur-De Pourcq NV in 2024 is 8,93 TJ.



Figuur 6: Energieverbruik van Frateur-De Pourcq NV.

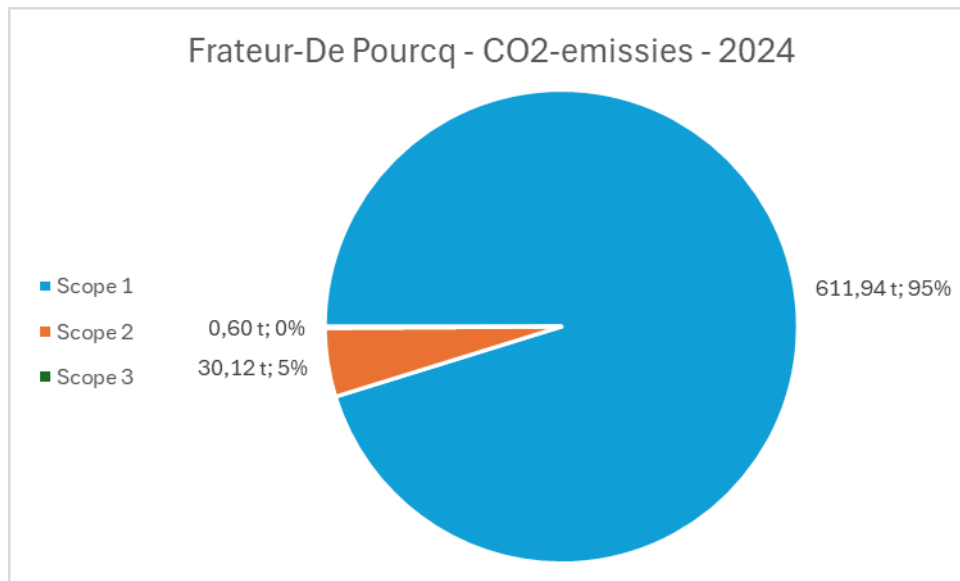
De daling die zichtbaar is in de schatting voor 2025 komt volledig door het effect van de zonnepanelen.

6 CO2-EMISSIONS

6.1 CO2-EMISSIONS IN 2024

Onderstaande grafiek geeft de CO₂-emissies weer voor 2024. De totale CO₂-emissie is 642,67 ton, opgesplitst naar scope 1, 2 en 3 is dit respectievelijk 611,94 ton, 30,12 ton en 0,60 ton.

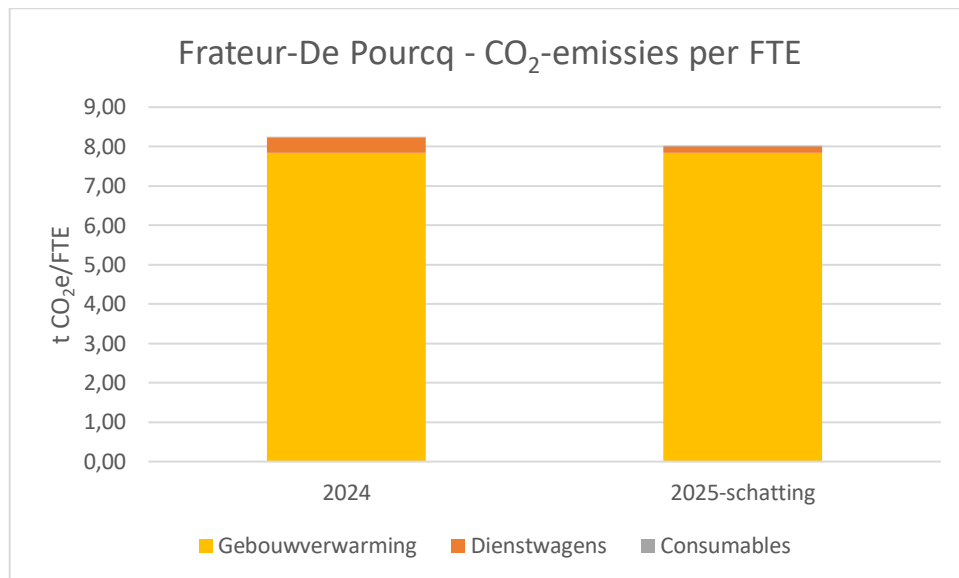
Het grootste deel van de CO₂-emissie valt onder scope 1. Hierin zit onder andere het brandstofverbruik van de dienstwagens, het stookolieverbruik, het verbruik van brandstoffen voor de machines, acetyleen en Arcal.



Figuur 1: CO₂-emissies in 2024, onderverdeeld in Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

6.2 EMISSIONS PER FTE

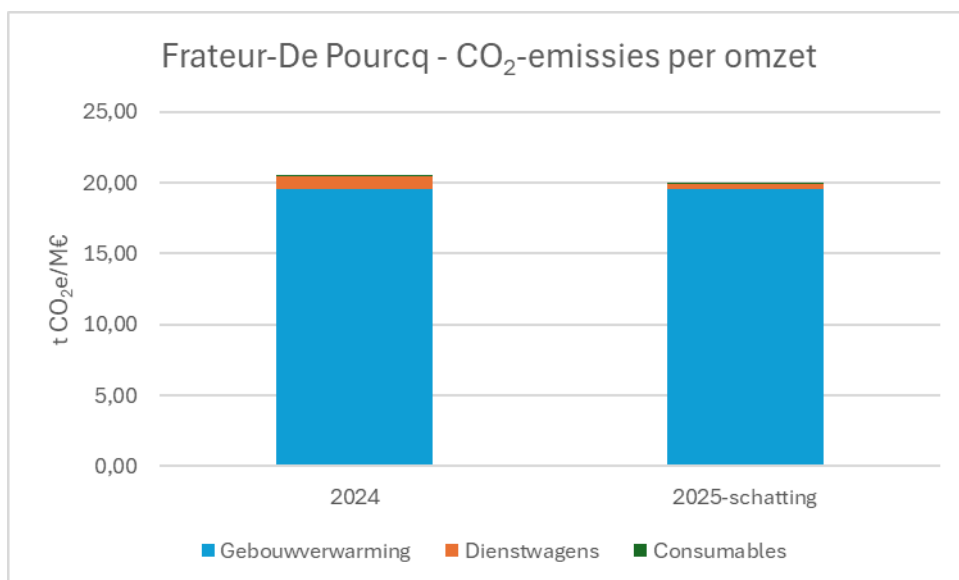
De totale CO₂-emissies van Frateur-De Pourcq in verhouding tot het aantal FTE bedragen 8,24 tCO₂e/FTE in 2024. In 2025 daalt dit vermoedelijk tot 8,01 tCO₂e/FTE. Aangezien de schatting voor 2025 voor het aantal FTE gelijk is aan het aantal FTE in 2024, valt er nog geen conclusie te trekken over de koppeling tussen CO₂-uitstoot en aantal tewerkgestelde FTE.

Figuur 2: CO₂-emissies per FTE.

6.3 EMISSIES NAAR OMZET

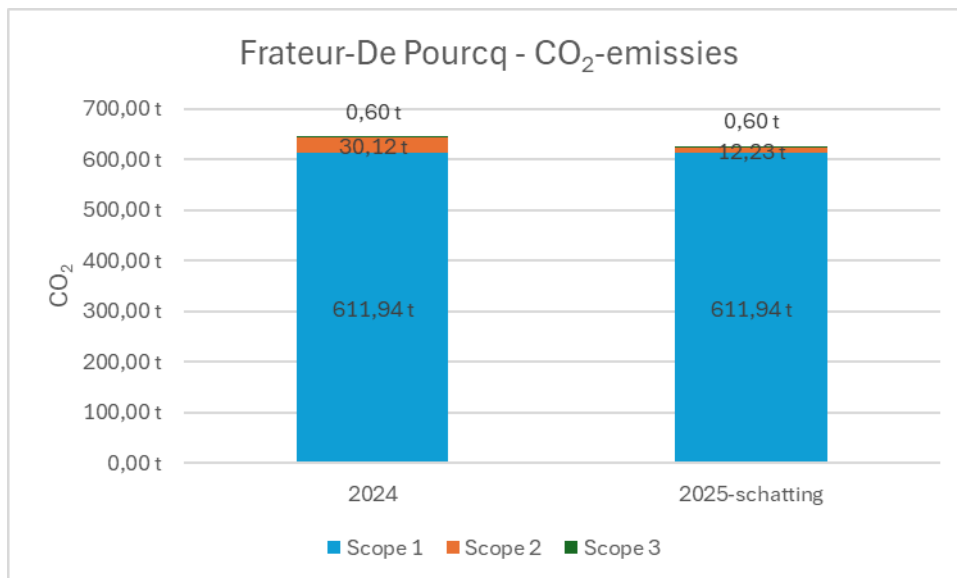
Naast de emissie per FTE is het ook van belang te kijken naar de emissie in relatie tot de omzet, om na te gaan of de afname van de CO₂ footprint niet het gevolg is van een eventuele afname in het aantal projecten of werkzaamheden.

De totale CO₂-emissies van Frateur-De Pourcq in verhouding tot de omzet bedragen 20,48 tCO₂e/M€ in 2024. In 2025 daalt dit vermoedelijk tot 19,91 tCO₂e/M€. Aangezien de schatting voor 2025 voor de omzet gelijk is aan de omzet in 2024, valt er nog geen conclusie te trekken over de koppeling tussen CO₂-uitstoot en omzet.

Figuur 3: CO₂-emissies per omzet.

6.4 TREND PER SCOPE

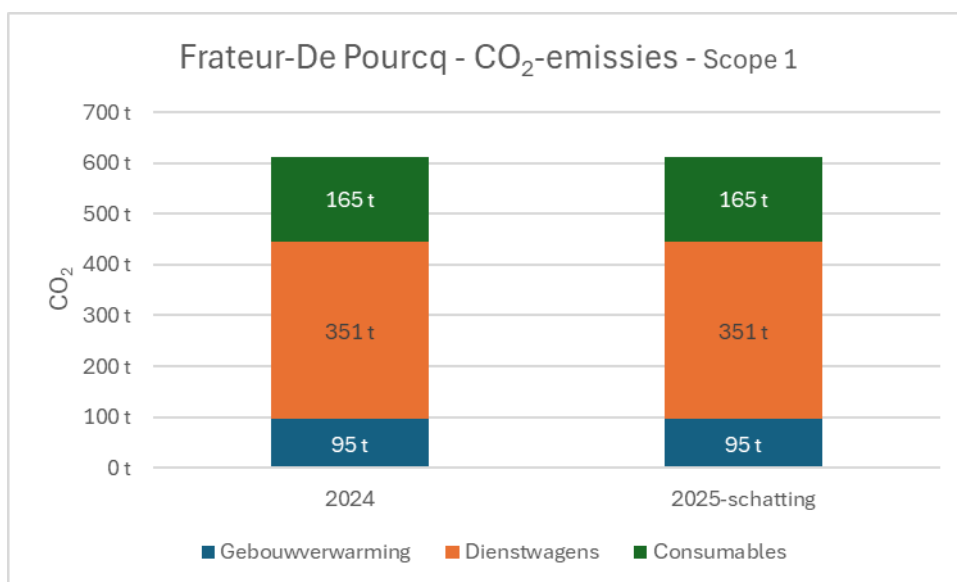
Aangezien dit de eerste CO₂-emissieinventaris betreft, zijn er nog geen trends zichtbaar voor Scopes 1 of 3. Voor Scope 2 is er wel een wijziging te voorzien wegens het in gebruik nemen van zonnepanelen in 2025. In de onderstaande grafiek wordt de trend weergegeven per scope.



Figuur 10: CO₂-emissie, basisjaar tot heden met schatting voor komend jaar, per scope.

6.4.1 Scope 1

Onderstaande grafiek geeft de Scope 1 CO₂-emissies weer voor 2024 samen met de inschatting voor 2025. Er is nog geen trend zichtbaar.



Figuur 4: CO₂-emissie, basisjaar tot heden met schatting voor komend jaar, enkel Scope 1.

Gebouwverwarming

De Scope 1 emissies van de gebouwverwarming met stookolie zijn in 2024 verantwoordelijk voor 15% van de totale CO₂-emissies. Er is nog geen evolutie zichtbaar.

Tabel 1: Evolutie van de Scope 1 CO₂-emissies van de gebouwverwarming

Jaar	t CO ₂ e	% verschil tussen jaren	% verschil tov 2024
Basisjaar 2024	95		
2025- schatting	95	0%	0%

Dienstwagens

Onder dienstwagens vallen het diesel en benzineverbruik van het wagenpark. Dit is goed voor 55% van de totale CO₂-uitstoot. Er is nog geen evolutie zichtbaar.

Tabel 2: Evolutie van de Scope 1 CO₂-emissies van de dienstwagens

Jaar	t CO ₂ e	% verschil tussen jaren	% verschil tov 2024
Basisjaar 2024	351		
2025- schatting	351	0	0

Consumables

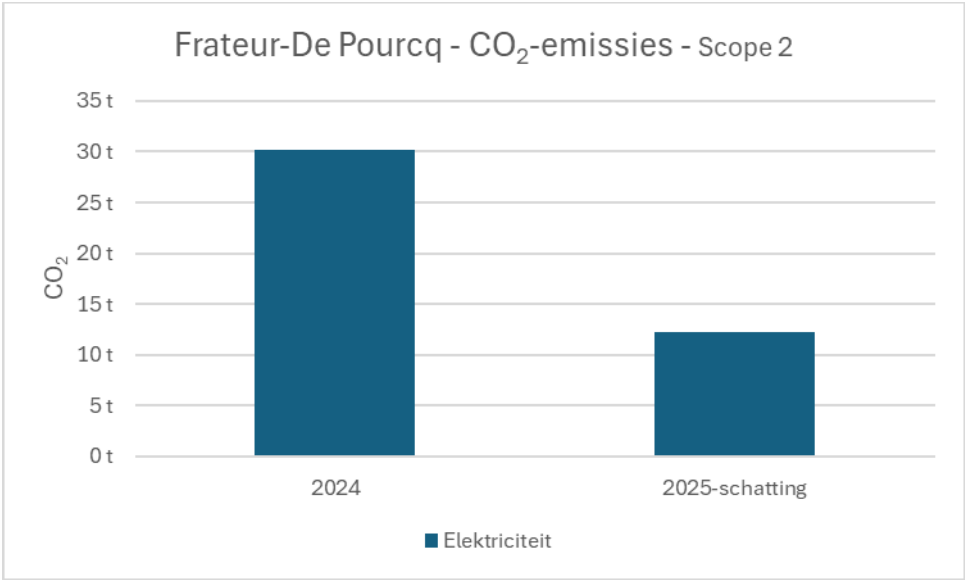
De Scope 1 emissies van de consumables betreffen de brandstoffen voor machines en de lasgassen met directe CO₂-uitstoot. Deze consumables zijn goed voor 26% van de totale CO₂-uitstoot. Er is nog geen evolutie zichtbaar.

Tabel 3: Evolutie van de Scope 1 CO₂-emissies van de consumables

Jaar	t CO ₂ e	% verschil tussen jaren	% verschil tov 2024
Basisjaar 2024	165		
2025- schatting	165	0	0

6.4.2 Scope 2

Onderstaande grafiek geeft de Scope 2 CO₂-emissies weer. Deze bestaan momenteel volledig uit elektriciteit van de gebouwen, goed voor 4,7% van de totale CO₂-emissies in 2024. De schatting voor 2025 komt een stuk lager uit door de ingebruikname van zonnepanelen. Hierbij werd uitgegaan van een productie van 107.153kWh en een zelfverbruik van 50%.



Figuur 5: CO₂-emissie, basisjaar tot heden, schatting voor volgend jaar, enkel Scope 2.

Elektriciteit

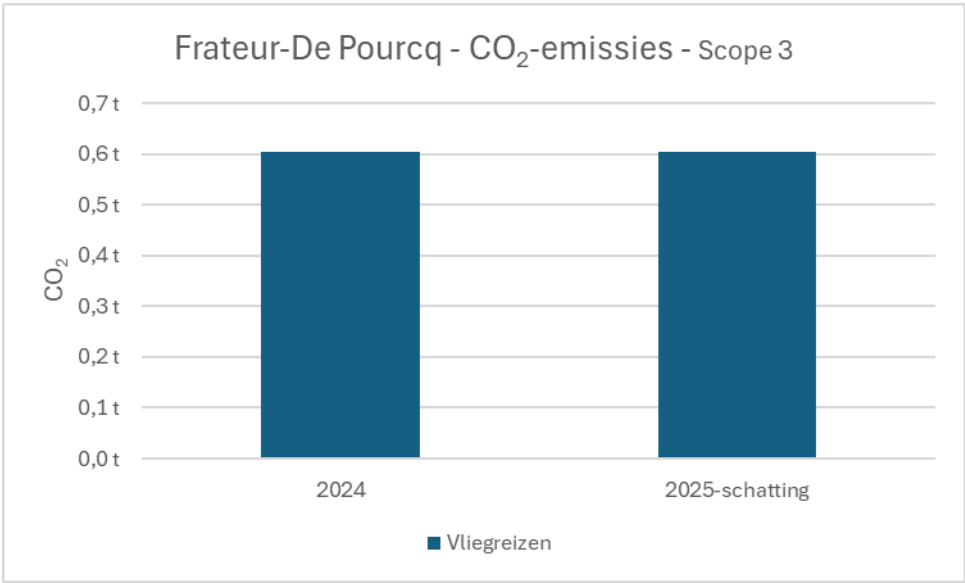
De Scope 2 CO₂-emissies van elektriciteit betreffen uitsluitend het elektriciteitsverbruik in de gebouwen. De ingeschatte daling in 2025 door de ingebruikname van zonnepanelen bedraagt 41%.

Tabel 4: Evolutie van de Scope 2 CO₂-emissies van elektriciteit

Jaar	t CO2e	% verschil tussen jaren	% verschil tov 2024
Basisjaar 2024	30		
2025- schatting	12	-59	-59

6.4.3 Scope 3

Onderstaande grafiek geeft de Scope 3 CO2-emissies weer voor 2024. De Scope 3 emissies bestaan momenteel volledig uit vliegreizen.



Figuur 6: CO2-emissie, basisjaar tot heden met schatting volgend jaar, enkel Scope 3.

Vliegreizen

De CO2-emissies van het zakelijk vliegen in 2024 zijn erg beperkt en goed voor slechts 0,094% van de totale CO2-emissies. Er is nog geen evolutie zichtbaar.

Tabel 5: Evolutie van de Scope 3 CO2-emissies van de vliegreizen

Jaar	t CO2e	% verschil tussen jaren	% verschil tov 2024
Basisjaar 2024	0,60		
2025- schatting	0,60	0	0

6.5 VERGELIJKING MET DOELSTELLINGEN

Bij het opstellen van deze eerste CO2-emissieinventaris zijn er nog geen doestellingen geformuleerd.

7 ONZEKERHEDEN

Deze footprint over 2024 is met zorg opgesteld.

De bekende onzekerheden zijn:

Bij het vliegverkeer werden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de websites www.vliegtijd.com of www.afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen;

Deze onzekerheid heeft weinig impact op het resultaat van deze CO2-emissieinventaris.