

# ENERGIEBEOORDELING 2024

Versie 11/12/2025



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER



N.V. ETN.  
**FRATEUR-  
DE POURCQ**  
ETS. S.A.

ALLES OP RAILS  
TOUT SUR LES RAILS  
EVERYTHING ON THE RAILS

## COLOFON

### OPDRACHT

Energiebeoordeling 2024

Frateur-De Pourcq

### OPDRACHTGEVER

Frateur-De Pourcq NV

Rupelweg 1

2850 Boom

### OPDRACHTHOUDER

Antea Belgium nv

Roderveldlaan 1

2600 Antwerpen

T: +32(0)3 221 55 00

[www.anteagroup.be](http://www.anteagroup.be)

Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

### IDENTIFICATIENUMMER

Energiebeoordeling 2024

### PROJECTMEDEWERKERS

Ruben Beel, Senior Advisor

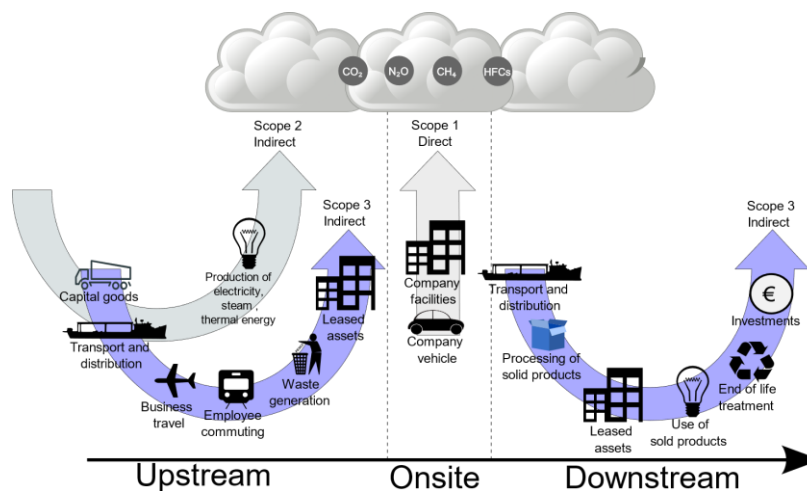
Datum	Auteur	Status/ revisie	Vrijgave
11 december 2025	Ruben Beel, Senior Advisor	Revisie 0	Frederik Van Eetvelde, Contract Manager

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Trendanalyse op hoofdlijnen.....	4
2.1	Historisch energieverbruik.....	4
2.2	Verwachte toekomst trends.....	5
3	Significante invloedfactoren en verbeterkansen.....	6
3.1	Dienstwagens.....	6
3.2	Consumables.....	7
3.3	Elektriciteit.....	7
1.1	Gebouwverwarming.....	9
4	Aanbevelingen.....	10
4.1	Dienstwagens.....	10
4.2	Consumables.....	10
4.3	Elektriciteit.....	10
4.4	Gebouwverwarming.....	10

## 1 INLEIDING

In het kader van de MVO, streeft Frateur-De Pourcq ernaar om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar activiteiten te kwantificeren en te verminderen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de methode van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat als doel heeft organisaties te helpen de CO<sub>2</sub>-uitstoot substantieel te verminderen. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gaat over energiebesparing, CO<sub>2</sub>-reductie in de waardeketen en het gebruik van duurzame energie door continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking bedrijfsvoering. Het raamwerk is onderverdeeld in drie "scopes" en heeft betrekking op directe en indirecte emissies (stroomopwaarts en stroomafwaarts van het bedrijf), zoals weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Het onderwerp van dit rapport is het uitvoeren van een energiebeoordeling van Frateur-De Pourcq voor het jaar 2024. De energiebeoordeling omvat "het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie".

De energiebeoordeling bestaat uit:

1. een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (bedrijfsbreed) en -gebruik;
2. een gedetailleerde analyse om vast te stellen welke faciliteiten, apparaten of processen een significante invloed op het energiegebruik hebben.

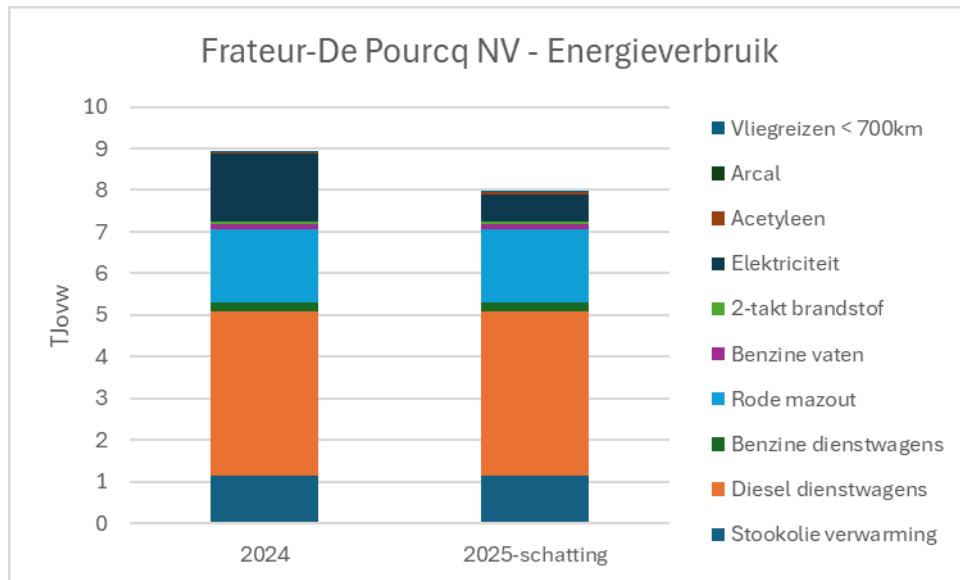
Het achterliggende doel is, op basis van de verkregen inzichten, gerichte maatregelen te treffen voor het verminderen van het energieverbruik. Deze energiebeoordeling dient vooral om te onderkennen welke kansen en verbeteringen er liggen ten behoeve van de energieprestatie.

Frateur-De Pourcq maakt jaarlijks de stand van zaken op omtrent significante energiestromen. De methode van dataverzameling en berekening verschilt per type energie. In de CO<sub>2</sub>-emissieinventaris wordt de gehanteerde methode voor ieder energietype beschreven.

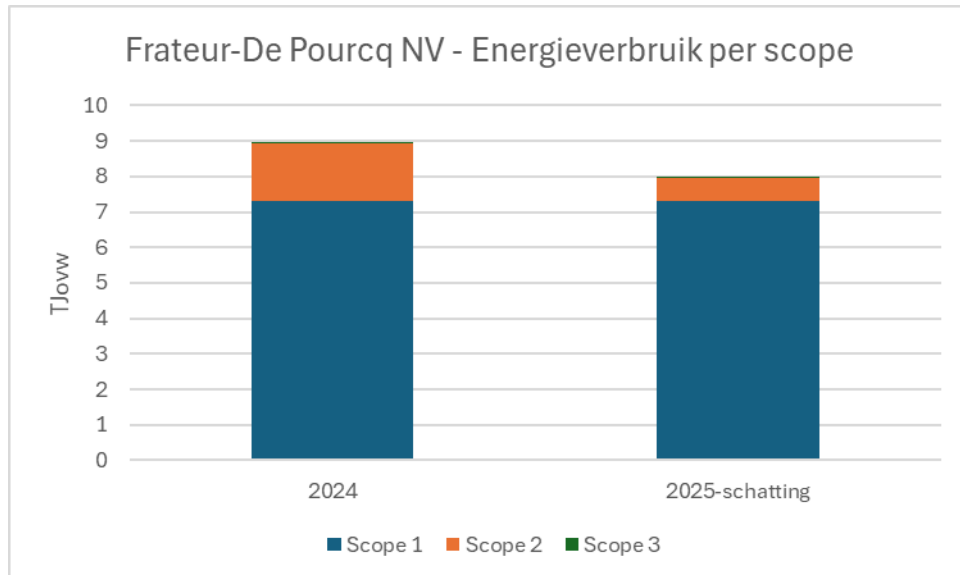
## 2 TRENDANALYSE OP HOOFDLIJNEN

### 2.1 HISTORISCH ENERGIEVERBRUIK

Onderstaande grafieken geven een overzicht van het berekende en geschatte energieverbruik, eerst per categorie en dan gegroepeerd per scope.



Figuur 2: Het energieverbruik per categorie van Frateur-De Pourcq in 2024 en 2025 (schatting)



Figuur 1: Het energieverbruik per scope van Frateur-De Pourcq in 2024 en 2025 (schatting).

Het energieverbruik zal vermoedelijk dalen in 2025 met 7,3%. Deze vermindering van het energieverbruik wordt veroorzaakt door de zonnepanelen die in 2025 in werking worden gesteld.

Een concrete lijst met reductiemaatregelen dient nog opgesteld te worden, in dit document worden reeds enkele aanbevelingen gedaan hiertoe. Het is duidelijk dat voor een reductie van het energieverbruik moet gekeken worden naar (in volgorde van belang):

- Dienstwagens (46% van het energieverbruik in 2024);
- Consumables (22% van het energieverbruik in 2024);
- Elektriciteit (18% van het energieverbruik in 2024); en
- Gebouwverwarming (13% van het energieverbruik in 2024).

Deze vier zijn samen verantwoordelijk voor 99,9% van het energieverbruik (in 2024 en de inschatting voor 2025).

## **2.2 VERWACHTE TOEKOMST TRENDS**

In 2025 zal het energieverbruik wellicht dalen door de ingebruikname van zonnepanelen. Het energieverbruik in 2025 wordt op 7,97 TJ geschat, dit is een daling van 10,8%.

### 3 SIGNIFICANTE INVLOEDFACTOREN EN VERBETERKANSSEN

Dit hoofdstuk beschrijft in meer detail significante invloedfactoren op de energieprestatie van Frateur-De Pourcq en kansen om het energieverbruik (en de hiermee verbonden CO<sub>2</sub>-emissies) verder terug te dringen. Onderstaande tabel geeft het energieverbruik behorende bij figuur 2 hierboven.

Tabel 1: Energieverbruik bij Frateur-De Pourcq (in TJ, schattingen schuin gedrukt)

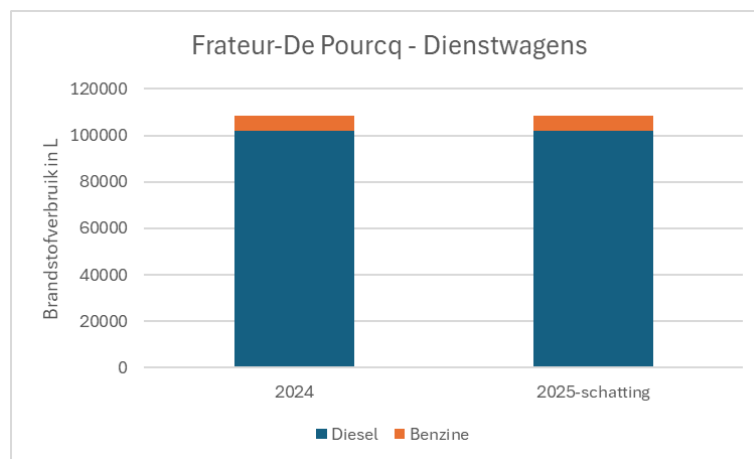
Categorie	Verbruik 2024	Verbruik 2025 - schatting	Aandeel 2024	Aandeel 2025 - schatting	Vershil '24-'25
Dienstwagens	4,15	4,15	46%	52%	0%
Consumables	2,00	2,00	22%	25%	0%
Elektriciteit	1,62	0,66	18%	8%	-59%
Gebouwverwarming	1,15	1,15	13%	14%	0%
Vliegreizen	0,01	0,01	0,09%	0,1%	0%
Totaal	8,93	7,97	100%	100%	-10,8%

De grootste energiebesparing bij Frateur-De Pourcq valt te behalen in de categorie 'Dienstwagens', gevolgd door 'Consumables', 'Elektriciteit' en 'Gebouwverwarming'. Samen zijn deze categorieën goed voor 99,9% van het berekende energieverbruik en van de berekende CO<sub>2</sub>-emissies. Deze categorieën worden hieronder verder besproken.

#### 3.1 DIENSTWAGENS

De categorie 'Dienstwagens' heeft een aandeel van 46% in het energieverbruik van 2024. Dit verbruik vindt plaats tijdens het zakelijke verkeer met dienstwagens.

De auto's in het dienstwagenpark bij Frateur-De Pourcq rijden momenteel op diesel of benzine. Diesel is de meest gebruikte brandstof (in liter) en in 2024 goed voor 94% van alle brandstoffen. Er zijn momenteel drie hybride dienstwagens en in de toekomst zullen er meer hybride dienstwagens komen. Voor de inschatting van 2025 werd uitgegaan van hetzelfde verbruik als voor 2024, er zijn momenteel nog geen trends hiervoor vastgesteld.



Figuur 2: Detail van het brandstofverbruik van de dienstwagens voor 2024 en de schatting voor 2025.

De personen die hier invloed op hebben zijn in de eerste plaats alle dienstwagenbestuurders. Daarnaast heeft ook Frateur-De Pourcq (directeur algemene zaken) via de dienstwagenregeling invloed, en ook via het aanbieden van rijopleidingen.

Wagens worden aangekocht, met uitzondering van de directiewagens. De directeur algemene zaken doet de aankoop van wagens, directiewagens worden geleaset.

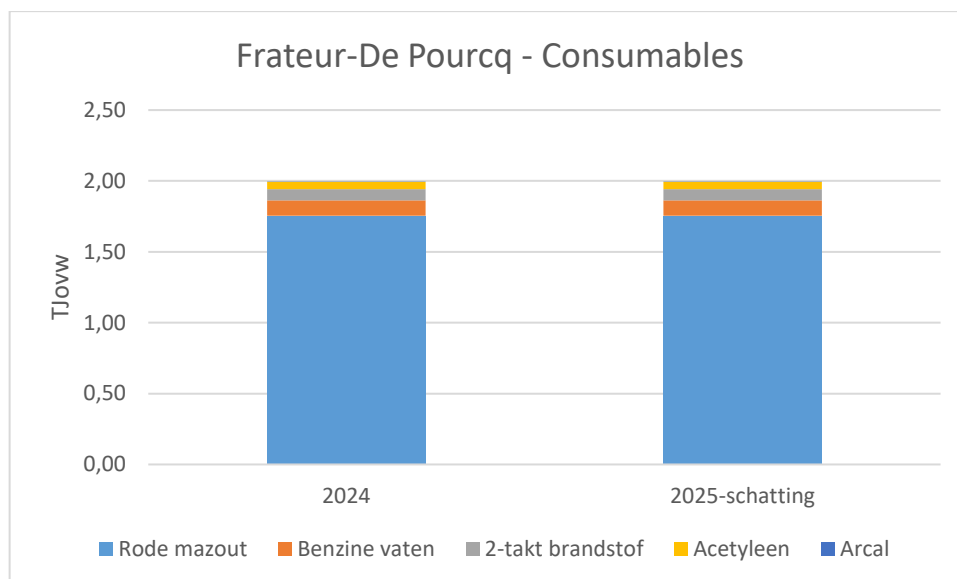
De werf- en projectleiders, alsook de preventieadviseur beschikken over een eigen dienstwagen (Opel Astra, Opel Vivaro of andere Opel wagen). De ploegen/arbeiders gaan met eigen camionettes naar de werf vanuit boom (metaalarbeiders) of worden opgepikt door de ploegbaas (bouwarbeiders). Daarbuiten hebben wij nog enkele camionettes voor lasposten of watervat. We beschikken ook over vrachtwagens: 2 kippers en 1 trekker.

Spoorkranen en bulldozers worden geleaset.

## 3.2 CONSUMABLES

De categorie 'Consumables' heeft een aandeel van 23% in het energieverbruik van 2024. Dit verbruik vindt plaats tijdens de activiteiten van het bedrijf, met name bij het aandrijven van machines en werktuigen en ook bij het lassen met acetyleen of Arcal.

De consumable met het grootste aandeel in het energieverbruik is Rode mazout, verantwoordelijk voor 86% van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies van de Consumables.

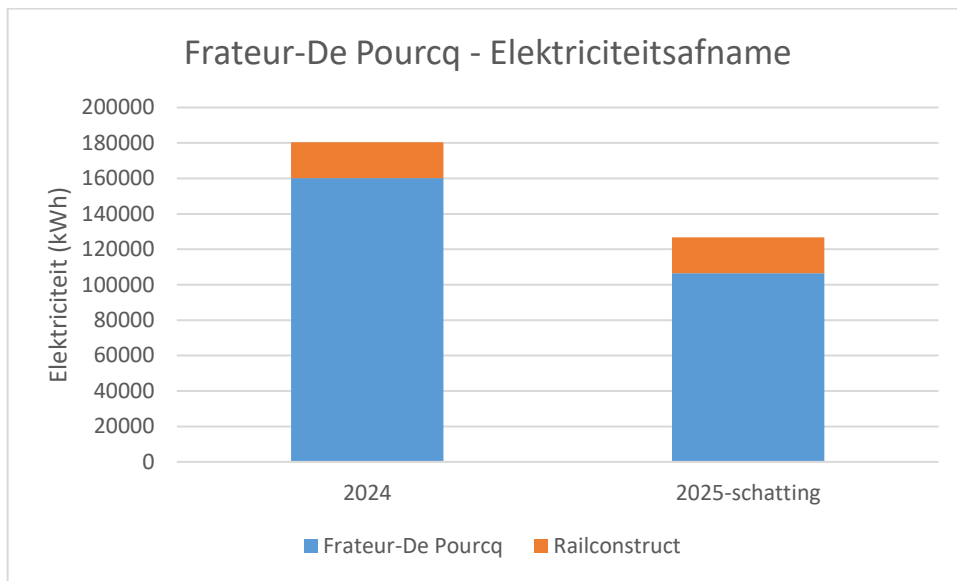


Figuur 4: Detail van de Consumables voor 2024 en de schatting voor 2025.

## 3.3 ELEKTRICITEIT

De categorie 'Elektriciteit' heeft een aandeel van 18% in het energieverbruik in 2024, in 2025 wordt dit aandeel ingeschat als 8%. Dit elektriciteitsverbruik vindt vooral plaats in de bedrijfsgebouwen. De vestiging met het grootste elektriciteitsverbruik betreft de vestiging van Frateur-De Pourcq in Boom (89%).

De gegevens voor 2025 bestaan volledig uit schattingen. Het verschil komt door rekening te houden met de zonnepanelen.



Figuur 3: Detail van het elektriciteitsverbruik voor 2024 en een schatting voor 2025.

De elektriciteit die werd verbruikt in 2024 was niet opgewekt op basis van Belgische hernieuwbare bronnen. De herkomst (en samenstelling) van verbruikte elektriciteit kan gecheckt worden via de EAN-code van de facturatie-tellers in kwestie. Op de website van de VREG is een tool genaamd 'Groencheck' hiervoor beschikbaar ([www.vreg.be/nl/controleren-hoe-groen-uw-stroom-groencheck](http://www.vreg.be/nl/controleren-hoe-groen-uw-stroom-groencheck)). Leveranciers zijn wettelijk verplicht om per EAN-code de hiervoor benodigde gegevens aan te leveren, die in tegenspraak kunnen zijn met sommige wervende slogans van de leveranciers. Het resultaat van de Groencheck voor de vestiging te Boom voor de periode 9/2024 – 8/2025: 100% fossiele en/of nucleaire energie uit Europa.

De elektriciteitsafname van de vestigingen veranderen naar Belgische groene stroom kan potentieel een grote CO<sub>2</sub>-emissiereductie opleveren. Dat zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de resterende stroomafname tot nul herleiden.

De personen die invloed hebben op het elektriciteitsverbruik en op de CO<sub>2</sub>-emissies van het elektriciteitsverbruik, zijn in de eerste plaats alle werknemers via hun activiteiten op de vestigingen. Daarnaast heeft ook de aankoopdienst voor machines hier invloed op, en dit zowel via de verstrekte apparatuur, als via de andere apparatuur die zij beheren. Verder heeft ook het hoger management van Frateur-De Pourcq een invloed op het elektriciteitsverbruik, zowel via de keuze voor de eigenschappen van de gebouwen als via de maatregelen die zij laten uitvoeren, alsook via het elektriciteitscontract dat zij kunnen afsluiten.

## 1.1 Gebouwverwarming

De categorie 'Gebouwverwarming' heeft een aandeel van het energieverbruik van 13% in 2024. Dit energieverbruik is een gevolg van het stookolieverbruik voor verwarming van de gebouwen van de vestiging van Frateur-De Pourcq te Boom. Bij Railconstruct wordt momenteel elektrisch verwarmd.

De personen die invloed hebben op het stookolieverbruik en op de CO<sub>2</sub>-emissies van het stookolieverbruik, zijn in de eerste plaats alle werknemers via hun aanwezigheid in de vestigingen (door lokale aanpassingen aan de instellingen van de temperatuurregeling, maar ook door het openen en sluiten van ramen en deuren). Daarnaast heeft ook het management een invloed op het stookolieverbruik, zowel via de keuze voor eigenschappen van de gebouwen en gebouwinstallaties, als via de maatregelen die zij laten uitvoeren in deze gebouwen.

## 4 AANBEVELINGEN

Deze energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling bij Frateur-De Pourcq. Dit hoofdstuk geeft concrete aanbevelingen voor besparing van verschillende energiestromen. De concrete uitwerking en voorziene planning van de verschillende maatregelen kunnen in het reductieplan teruggevonden worden.

### 4.1 DIENSTWAGENS

In deze energiebeoordeling komt sterk naar voren dat voor CO<sub>2</sub>-reductie de meeste winst te behalen valt ten aanzien van het brandstofverbruik door dienstwagens, verantwoordelijk voor 54% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en 46% van het totale energieverbruik, dit gaat over 351t CO<sub>2</sub>e en 4,15 TJ per jaar. De maatregelenlijst op de website van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder dient hiervoor bekeken te worden, enkele maatregelen zijn hierbij aan te bevelen:

- Elektrificeren dienstwagenpark indien mogelijk;
- Rijopleiding 'Het Nieuwe Rijden' evalueren;
- Vergoeding elektriciteit PHEV/EV thuis: eventueel te koppelen aan de vraag om thuis gebruik te maken van 100% groene Belgische stroom;

Deze aanbevelingen vergen bij invoering nauwgezet onderzoek alvorens ze door te voeren.

### 4.2 CONSUMABLES

Daarnaast zijn er ook mogelijkheden voor CO<sub>2</sub>-reductie voor de consumables, verantwoordelijk voor 26% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (en 22% van het totale energieverbruik).

De consumable die verantwoordelijk is voor de grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het energieverbruik is rode mazout. Rode mazout is verantwoordelijk voor 86% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het energieverbruik van de consumables, dit is 145t CO<sub>2</sub>e en 1,76 TJ per jaar.

De mogelijke maatregelen hangen hier af van het soort toestel waarin dit wordt verbruikt, hiervoor kan best de maatregelenlijst op de website van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder geraadpleegd worden.

### 4.3 ELEKTRICITEIT

Overschakelen naar groene Belgische elektriciteit kan leiden tot een reductie van 12t CO<sub>2</sub>e per jaar.

Overschakelen van elektrische verwarming naar verwarmen met warmtepomp in de Railconstruct vestiging kan het elektriciteitsverbruik met 5% laten dalen. Indien er grijze stroom wordt afgenomen, dan komt dit neer op een vermindering met 1,4t CO<sub>2</sub>e en 77 GJ aan energie per jaar. Als er al groene Belgische stroom wordt afgenomen, dan wordt hiermee geen CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderd, maar daalt het energieverbruik wel verder met 31GJ per jaar.

### 4.4 GEBOUWVERWARMING

Overschakelen naar aardgas voor de verwarming van de vestiging te Boom kan leiden tot een reductie met 19t CO<sub>2</sub>e per jaar. Uiteraard dient de haalbaarheid hiervan bekeken te worden, wat vooral afhangt van de aanwezigheid van een aardgasleiding in de directe omgeving.