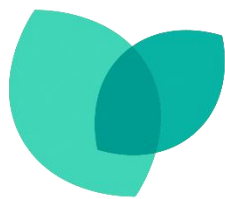


ENERGIEBEOORDELING 2025

Versie 30/04/2026



CO₂-PRESTATIELADDER



N.V. ETN.

**FRATEUR-
DE POURCQ**
ETS. S.A.

ALLES OP RAILS
TOUT SUR LES RAILS
EVERYTHING ON THE RAILS

COLOFON

OPDRACHT

Energiebeoordeling 2025

Frateur-De Pourcq

OPDRACHTGEVER

Frateur-De Pourcq NV

Rupelweg 1

2850 Boom

OPDRACHTHOUDER

Antea Belgium nv

Roderveldlaan 1

2600 Antwerpen

T: +32(0)3 221 55 00

www.anteagroup.be

Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

IDENTIFICATIENUMMER

Energiebeoordeling 2025

PROJECTMEDEWERKERS

Ruben Beel, Senior Advisor

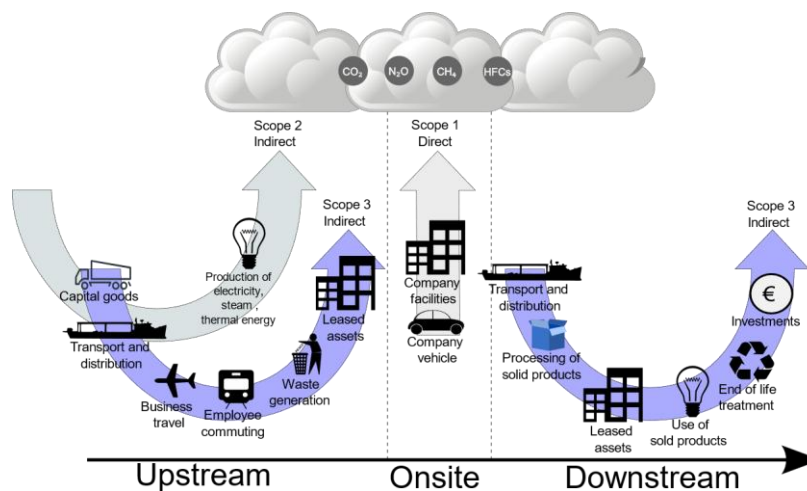
Datum	Auteur	Status/ revisie	Vrijgave
30 april 2026	Ruben Beel, Senior Advisor	Revisie 0	Frederik Van Eetvelde, Contract Manager

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Basisgegevens.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.3	Basisjaar.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.4	Rapportageperiode.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.5	Verificatie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.6	Definities / afkortingen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.7	Scope-indeling.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3	Afbakening.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4	Berekeningsmethode.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1	Actuele berekeningsmethode en conversiefactoren.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.2	Data-verzameling.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.3	Aanpassingen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.4	Uitsluitingen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.5	Opname van CO ₂	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.6	Biomassa.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5	Energie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6	CO ₂ -emissies.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.1	Huidige CO ₂ -emissies.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.2	Emissies per FTE.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.3	Emissies naar omzet.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.4	Trend per scope.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.4.1	Scope 1.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.4.2	Scope 2.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.4.3	Scope 3.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.5	Vergelijking met doelstellingen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7	Onzekerheden.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 INLEIDING

In het kader van de MVO, streeft Frateur-De Pourcq ernaar om de CO₂-uitstoot van haar activiteiten te kwantificeren en te verminderen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de methode van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat als doel heeft organisaties te helpen de CO₂-uitstoot substantieel te verminderen. De CO₂-Prestatieladder gaat over energiebesparing, CO₂-reductie in de waardeketen en het gebruik van duurzame energie door continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking bedrijfsvoering. Het raamwerk is onderverdeeld in drie "scopes" en heeft betrekking op directe en indirecte emissies (stroomopwaarts en stroomafwaarts van het bedrijf), zoals weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Het onderwerp van dit rapport is het uitvoeren van een energiebeoordeling van Frateur-De Pourcq voor het jaar 2025. De energiebeoordeling omvat "het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie".

De energiebeoordeling bestaat uit:

1. een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (bedrijfsbreed) en -gebruik;
2. een gedetailleerde analyse om vast te stellen welke faciliteiten, apparaten of processen een significante invloed op het energiegebruik hebben.

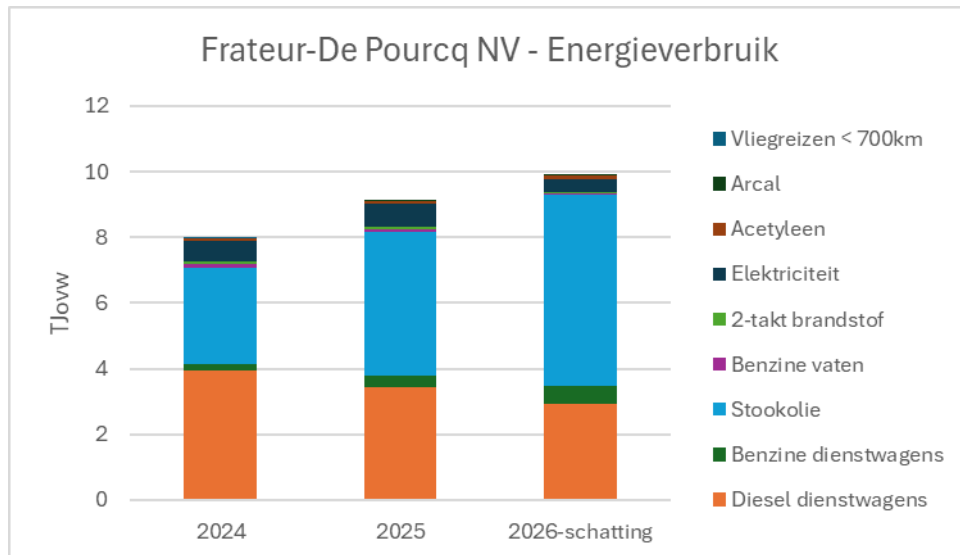
Het achterliggende doel is, op basis van de verkregen inzichten, gerichte maatregelen te treffen voor het verminderen van het energieverbruik. Deze energiebeoordeling dient vooral om te onderkennen welke kansen en verbeteringen er liggen ten behoeve van de energieprestatie.

Frateur-De Pourcq maakt jaarlijks de stand van zaken op omtrent significante energiestromen. De methode van dataverzameling en berekening verschilt per type energie. In de CO₂-emissieinventaris wordt de gehanteerde methode voor ieder energietype beschreven.

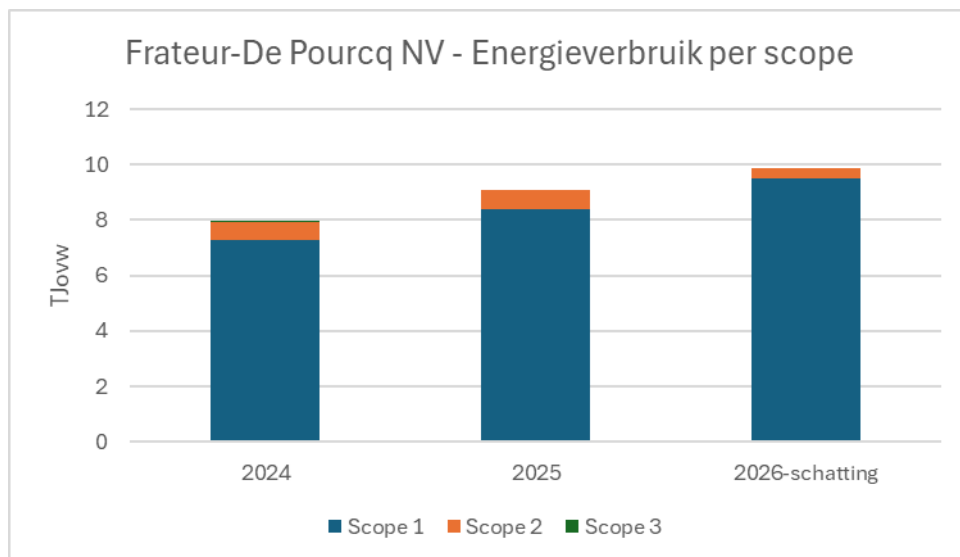
2 TRENDANALYSE OP HOOFDLIJNEN

2.1 HISTORISCH ENERGIEVERBRUIK

Onderstaande grafieken geven een overzicht van het berekende en geschatte energieverbruik, eerst per categorie en dan gegroepeerd per scope.



Figuur 2: Het energieverbruik per categorie van Frateur-De Pourcq in basisjaar, 2025 en 2026 (schatting)



Figuur 1: Het energieverbruik per scope van Frateur-De Pourcq in basisjaar, 2025 en 2026 (schatting).

Het energieverbruik is in 2025 gestegen met 14%. Deze stijging van het energieverbruik wordt vooral veroorzaakt door een stijging van het stookolieverbruik, vermoedelijk in elk geval toch deels door voorraadeffecten.

Een concrete lijst met reductiemaatregelen dient nog opgesteld te worden, in dit document worden reeds enkele aanbevelingen gedaan hiertoe. Het is duidelijk dat voor een reductie van het energieverbruik moet gekeken worden naar (in volgorde van belang):

- Brandstof machines en verwarming (44% van het energieverbruik in 2025);
- Dienstwagens (38% van het energieverbruik in 2025); en
- Elektriciteit (15% van het energieverbruik in 2025).

Deze drie zijn samen verantwoordelijk voor 99% van het energieverbruik.

2.2 VERWACHTE TOEKOMST TRENDS

In 2026 zal het stookolieverbruik mogelijk verder stijgen, al is dit niet zeker doordat dit sterk afhankelijk is van de bedrijfsactiviteiten en voorraadeffecten. De omzetting van dieselwagens naar hybride benzinewagens zal verder gaan. En tot slot zal het elektriciteitsverbruik verder dalen door de zonnepanelen die in de loop van 2025 in gebruik zijn genomen en zal de impact van het elektriciteitsverbruik verder dalen door de afname van groene Belgische stroom. Daarnaast werd in 2025 geen stroom in het net geïnjecteerd, maar in de loop van 2026 zal dat wel mogelijk worden. Dit maakt ook deel uit van het plan voor een batterij zoals in de volgende paragraaf wordt besproken. Het energieverbruik in 2026 wordt op 9,88 TJ geschat, dit is een stijging van 8,6% tegenover 2025 en met 24% in vergelijking met basisjaar 2024.

3 FLEXIBILITEIT IN HET ENERGIESYSTEEM

De vestiging van Frateur-De Pourcq te Boom bevindt zich in een industriegebied naast de A12 en de Rupel. Door deze lokalisatie op een industrieterrein met vele andere bedrijven, is de kans reëel dat er op sommige momenten sprake kan zijn van een verhoogde kans op congestie op het lokale elektriciteitsnet.

De vestiging van Railconstruct te Anderlues bevindt zich eerder geïsoleerd van andere industrie, hier lijkt de kans klein dat er op sommige momenten sprake kan zijn van een verhoogde kans op congestie op het lokale elektriciteitsnet.

Voor de vestiging te Boom werd bekeken of er maatregelen genomen kunnen worden die zorgen voor:

- Een tijdelijke verlaging of verhoging van de eigen elektriciteitsafname van het net;
- Een tijdelijke verlaging of verhoging van de eigen elektriciteitsproductie die aan het net geleverd wordt;
- De tijdelijke opslag van zelf geproduceerde of van het net afgenomen elektriciteit;
- Het afnemen van hernieuwbare elektriciteit die aantoonbaar (bijvoorbeeld middels tijdsgebonden certificaten) geproduceerd is op het moment dat de organisatie deze gebruikt.

Frateur-De Pourcq overweegt momenteel om voor de vestiging te Boom een batterij te plaatsen met een opslagcapaciteit van 215kWh, en een vermogen van 100kW. Deze batterij zou dan ingezet worden voor in elk geval de eerste drie zaken.

4 SIGNIFICANTE INVLOEDFACTOREN EN VERBETERKANSEN

Dit hoofdstuk beschrijft in meer detail significante invloedfactoren op de energieprestatie van Frateur-De Pourcq en kansen om het energieverbruik (en de hiermee verbonden CO₂-emissies) verder terug te dringen. Onderstaande tabel geeft het energieverbruik behorende bij figuur 2 hierboven.

Tabel 1: Finaal energieverbruik bij Frateur-De Pourcq (in TJ, schattingen schuin gedrukt)

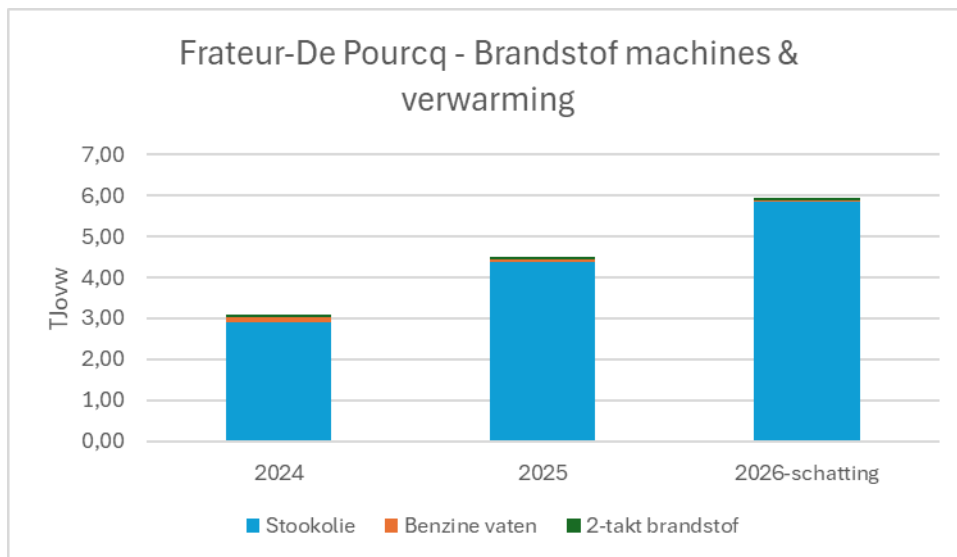
Categorie	Verbruik 2024	Verbruik 2025	Verbruik 2026 - schatting	Aandeel 2024	Aandeel 2025
Dienstwagens	4,15	3,80	<i>3,46</i>	52%	42%
Brandstof machines en verwarming	3,10	4,51	<i>5,93</i>	39%	50%
Elektriciteit	0,65	0,69	<i>0,36</i>	8,2%	7,6%
Lasgassen	0,05	0,09	<i>0,13</i>	0,67%	1,02%
Vliegreizen	0,01	0	<i>0</i>	0,11%	0%
Totaal	7,96	9,93	<i>9,81</i>	100%	100%

De grootste energiebesparing bij Frateur-De Pourcq valt momenteel te behalen in de categorie 'Brandstof machines en verwarming', gevolgd door 'Dienstwagens' en 'Elektriciteit'. Samen zijn deze drie categorieën goed voor 99% van het berekende energieverbruik en van de berekende CO₂-emissies voor 2025. Deze categorieën worden hieronder verder besproken.

4.1 BRANDSTOF VOOR MACHINES EN VERWARMING

De categorie 'Brandstof machines en verwarming' heeft een aandeel van 50% in het energieverbruik van 2025. Dit verbruik vindt plaats tijdens de activiteiten van het bedrijf, met name bij het aandrijven van machines en werktuigen en ook bij het verwarmen van de gebouwen van de vestiging van Frateur-De Pourcq te Boom. Bij Railconstruct wordt momenteel elektrisch verwarmd.

De brandstof met het grootste aandeel in het energieverbruik is stookolie, verantwoordelijk voor 97% van het energieverbruik en de CO₂-emissies van de Brandstoffen voor machines en verwarming.



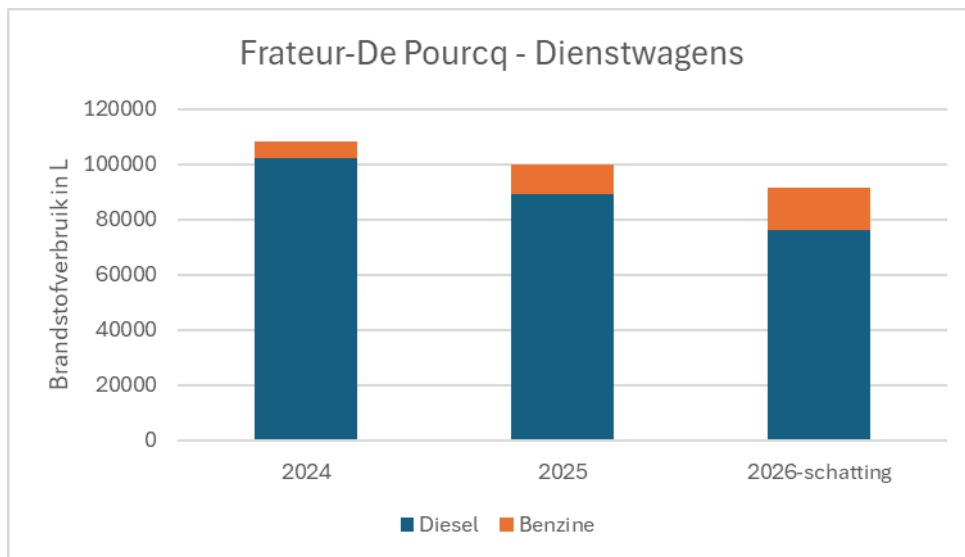
Figuur 2: Detail van de Brandstof voor machines en verwarming voor 2024, 2025 en schatting voor 2026.

De personen die hier invloed op hebben zijn in de eerste plaats alle werknemers die met machines werken of aanwezig zijn in de vestiging te Boom (door eventuele lokale aanpassingen aan de instellingen van de temperatuurregeling, maar ook door het openen en sluiten van ramen en deuren). Daarnaast heeft ook Frateur-De Pourcq (directeur algemene zaken) invloed enerzijds via de keuze voor het verwarmingssysteem en de eigenschappen van de gebouwen en gebouwinstallaties en anderzijds via het aankopen en inzetten van machines.

4.2 DIENSTWAGENS

De categorie 'Dienstwagens' heeft een aandeel van 42% in het energieverbruik van 2025. Dit verbruik vindt plaats tijdens het zakelijke verkeer met dienstwagens.

De auto's in het dienstwagenpark bij Frateur-De Pourcq rijden momenteel op diesel of benzine. Diesel is de meest gebruikte brandstof (in liter) en was in 2024 goed voor 94% van alle brandstoffen. In 2025 daalde het aandeel van diesel tot 89%. Dit komt voornamelijk door de vervanging van dieselwagens door hybride benzinewagens. Voor de inschatting voor 2026 werd uitgegaan dat deze evolutie op hetzelfde tempo verdergaat.



Figuur 3: Detail van het brandstofverbruik van de dienstwagens voor 2024 en de schatting voor 2025.

De personen die hier invloed op hebben zijn in de eerste plaats alle dienstwagenbestuurders. Daarnaast heeft ook Frateur-De Pourcq (directeur algemene zaken) via de dienstwagenregeling invloed, en ook via het aanbieden van rijopleidingen.

Wagens worden aangekocht, met uitzondering van de directiewagens. De directeur algemene zaken doet de aankoop van wagens, directiewagens worden geleased.

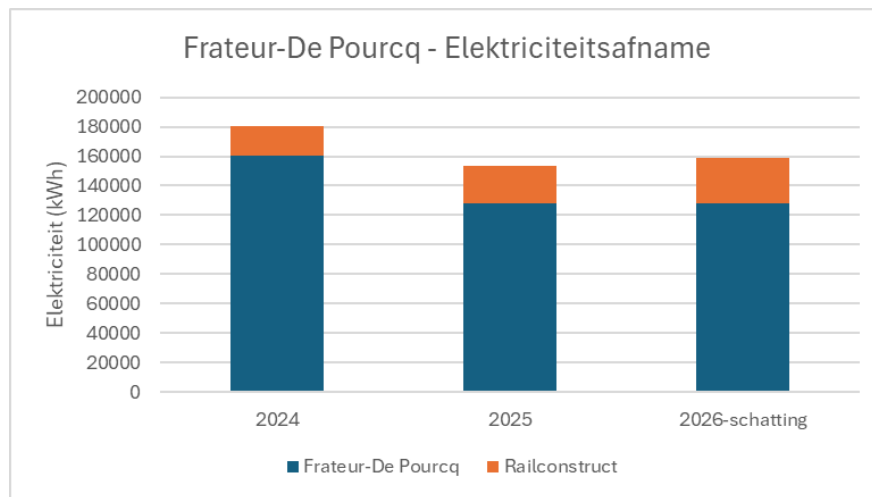
De werf- en projectleiders, alsook de preventieadviseur beschikken over een eigen dienstwagen (Opel Astra, Opel Vivaro of andere Opel wagen). De ploegen/arbeiders gaan met eigen camionettes naar de werf vanuit boom (metaalarbeiders) of worden opgepikt door de ploegbaas (bouwarbeiders). Daarbuiten hebben wij nog enkele camionettes voor lasposten of watervat. We beschikken ook over vrachtwagens: 2 kippers en 1 trekker.

Spoorkranen en bulldozers worden geleased.

4.3 ELEKTRICITEIT

De categorie 'Elektriciteit' heeft een aandeel van 7,6% in het finaal energieverbruik in 2025. Dit elektriciteitsverbruik vindt vooral plaats in de bedrijfsgebouwen. De vestiging met het grootste elektriciteitsverbruik betreft de vestiging van Frateur-De Pourcq in Boom (83%).

De gegevens voor 2026 werd bekomen door de evolutie tussen 2024 en 2025 verder te laten gaan.



Figuur 4: Detail van het elektriciteitsverbruik voor 2024, 2025 en een schatting voor 2026.

De elektriciteit die van het net werd afgenomen in 2025 was niet opgewekt op basis van Belgische hernieuwbare bronnen. De herkomst (en samenstelling) van verbruikte elektriciteit kan gecheckt worden via de EAN-code van de facturatie-tellers in kwestie. Op de website van de VREG is een tool genaamd 'Groencheck' hiervoor beschikbaar (www.vreg.be/nl/controleren-hoe-groen-uw-stroom-groencheck). Leveranciers zijn wettelijk verplicht om per EAN-code de hiervoor benodigde gegevens aan te leveren, die in tegenspraak kunnen zijn met sommige wervende slogans van de leveranciers.

Het resultaat van de Groencheck voor de vestiging te Boom (EAN: 541448810000082951) voor de periode 04/2025 – 12/2025: 100% grijze stroom. In de vestiging te Boom werden wel zonnepanelen in gebruik genomen, waardoor de afname sterk vermindert.

Het resultaat van de Groencheck voor Railconstruct (EAN: 541449011000011524) voor de periode 04/2025 – 03/2026: 100% grijze stroom.

De elektriciteitsafname van de vestigingen veranderen naar Belgische groene stroom kan potentieel een grote CO₂-emissiereductie opleveren. Dat zou de CO₂-uitstoot van de resterende stroomafname tot nul herleiden.

De personen die invloed hebben op het elektriciteitsverbruik en op de CO₂-emissies van het elektriciteitsverbruik, zijn in de eerste plaats alle werknemers via hun activiteiten op de vestigingen. Daarnaast heeft ook de aankoopdienst voor machines hier invloed op, en dit zowel via de verstrekte apparatuur, als via de andere apparatuur die zij beheren. Verder heeft ook het hoger management van Frateur-De Pourcq een invloed op het elektriciteitsverbruik, zowel via de keuze voor de eigenschappen van de gebouwen als via de maatregelen die zij laten uitvoeren, alsook via het elektriciteitscontract dat zij kunnen afsluiten.

5 AANBEVELINGEN

Deze energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling bij Frateur-De Pourcq. Dit hoofdstuk geeft concrete aanbevelingen voor besparing van verschillende energiestromen. De concrete uitwerking en voorziene planning van de verschillende maatregelen kunnen in het reductieplan teruggevonden worden.

5.1 BRANDSTOF VOOR MACHINES EN VERWARMING

In deze energiebeoordeling komt sterk naar voren dat voor CO₂-reductie de meeste winst te behalen valt ten aanzien van de brandstof gebruikt voor machines en verwarming.

De mogelijke maatregelen hangen hier af van het soort toestel waarin dit wordt verbruikt, hiervoor wordt de maatregelenlijst op de website van de CO₂-Prestatieladder geraadpleegd.

5.2 DIENSTWAGENS

Daarnaast is ook het brandstofverbruik door dienstwagens van belang. De evolutie van dieselwagens naar hybride benzinewagens zorgt al voor een daling van het energieverbruik. Verder kan de maatregelenlijst op de website van de CO₂-Prestatieladder hiervoor bekeken worden, enkele maatregelen zijn hierbij aan te bevelen:

- Elektrificeren dienstwagenpark indien mogelijk;
- Rijopleiding 'Het Nieuwe Rijden' evalueren;
- Energiezuinige banden;
- Bandendruk op peil houden;

Vergoeding elektriciteit PHEV/EV thuis: eventueel te koppelen aan de vraag om thuis gebruik te maken van 100% groene Belgische stroom;

Deze aanbevelingen vergen uiteraard nauwgezet onderzoek alvorens ze door te voeren.

5.3 ELEKTRICITEIT

Overschakelen naar groene Belgische elektriciteit kan leiden tot een reductie van 29t CO₂e per jaar.

Overschakelen van elektrische verwarming naar verwarmen met warmtepomp bij Railconstruct kan het totale elektriciteitsverbruik voor de twee sites met 5% laten dalen. Indien er grijze stroom wordt afgenomen, dan komt dit neer op een vermindering met 1,4t CO₂e en 77 GJ aan energie per jaar. Als er al groene Belgische stroom wordt afgenomen, dan wordt hiermee geen CO₂-uitstoot verminderd, maar daalt het energieverbruik wel verder met 31GJ per jaar.