

Dit actieplan beschrijft de maatregelen die in de periode 2025–2028 worden genomen om de CO₂-uitstoot structureel te reduceren binnen het kader van de CO₂-Prestatieladder. De acties worden op de volgende pagina's verder toegelicht en opgesplitst in concrete acties.

CO₂ doelstelling 2028:

Reductie van 5% CO₂ uitstoot ten opzichte van basisjaar 2024

Vermindering van 5% energieverbruik ten opzichte van basisjaar 2024

Minstens 50% van de benodigde energie op de locatie Boom zelf opwekken uit groene energiebronnen.

		Eenheid	Basisjaar 2024	Effectief 2025	Schatting		
				2025	2026	2027	2028
1		a. Significante reductie van de CO ₂ -uitstoot en energieverbruik door het realiseren van een duurzame elektriciteitsvoorziening en een structurele verlaging van het elektriciteitsverbruik.	t CO ₂ e	30	26 (-4)	24 (-6)	24 (-6)
			TJ	0,65	0,60 (-0,05)	0,60 (-0,05)	0,60 (-0,05)
		b. Zelf groene energie opwekken voor de locatie Boom om de afhankelijkheid van externe energiebronnen te verminderen en de eigen energiebehoefte gedeeltelijk lokaal te voorzien.	%	0	30,5 (+30)	50 (+50)	50 (+50)
2		Het verbruik van fossiele brandstoffen bij wagens, camionettes en vrachtwagens systematisch verminderen, met als doel de CO ₂ -uitstoot en het energieverbruik significant te reduceren.	t CO ₂ e	351	323 (-52)	345 (-6)	341 (-10)
			TJ	4,15	3,8 (-0,35)	4 (0,15)	3,95 (-0,2)
3		Het verbruik van fossiele brandstoffen bij kranen en machines systematisch verminderen, met als doel de CO ₂ -uitstoot en het energieverbruik significant te reduceren.	t CO ₂ e	257	374 (+117)	253 (-4)	250 (-7)
			TJ	3,10	4,51 (+1,41)	3 (-0,1)	2,9 (-0,2)

* De waarde tussen haakjes geeft de reductie weer ten opzichte van het basisjaar.

Globale doelstelling CO₂ uitstoot t.o.v. het basisjaar 2024

	Eenheid	2024	2025	2026	2027	2028
Globale doelstellingen CO ₂ uitstoot						
Jaarlijkse CO ₂ reductie scope 1	t CO ₂ e	0	2	5	7	13
Jaarlijkse CO ₂ reductie scope 2	t CO ₂ e	0	4	2	0	0
Jaarlijkse CO ₂ reductie	t CO ₂ e	0	6	7	7	13
Gecumuleerd jaarlijkse CO ₂ reductie	t CO ₂ e	0	6	13	20	32
	%	-	-1%	-2%	-3%	-5%
CO ₂ reductie met maatregelen	t CO ₂ e	-	637	630	623	610
Voortgangsrapportage CO ₂ uitstoot						
Reële co ₂ -emissie scope 1	t CO ₂ e	611,94	703,20			
Reële co ₂ -emissie scope 2	t CO ₂ e	30,12	25,61			
Reële co ₂ -emissie scope 3	t CO ₂ e	0,60	0,00			
Reële co ₂ -emissie	t CO ₂ e	643	730			
CO ₂ reductie t.o.v. het basisjaar 2024	t CO ₂ e		+87			
	%		+13%			

Globale doelstelling energieverbruik t.o.v. het basisjaar 2024

	Eenheid	2024	2025	2026	2027	2028
Globale doelstellingen energieverbruik						
Jaarlijkse energieverbruik reductie scope 1	TJ	0	0,104	0,104	0,104	0,208
Jaarlijkse energieverbruik reductie scope 2	TJ	0	0,0065	0,0065	0,0065	0,013
Jaarlijkse energieverbruik reductie	TJ	0	0,1105	0,1105	0,1105	0,221
Gecumuleerd jaarlijkse energieverbruik reductie	TJ	0	0,1105	0,221	0,3315	0,5525
	%	-	-1%	-2%	-3%	-5%
Energieverbruik reductie met maatregelen	TJ	-	10,94	10,83	10,72	10,50
Voorgangsrapportage energieverbruik						
Reële energieverbruik scope 1	TJ	10,40	12,92			
Reële energieverbruik scope 2	TJ	0,65	0,69			
Reële energieverbruik scope 3	TJ	0,01	0,00			
Reële energieverbruik	TJ	11,05	13,62			
Energieverbruik t.o.v. het basisjaar 2024	TJ		+2,57			
	%		+23%			

Globale doelstelling groene energieopwekking Boom

	Eenheid	2024	2025	2026	2027	2028
Voorgangsrapportage groene energieopwekking Boom						
Afname energie elektriciteit Boom	kwh	160063	127742			
Groene opwekking elektriciteit Boom	kwh	0	39019			
	%	0	30,5%			

Toelichting: In 2025 werd een significante stijging van de scope 1-uitstoot vastgesteld door de toename in de aankoop van rode mazout. Rode mazout wordt aangekocht voor de werven, maar ook in bulk opgeslagen in Boom. De evolutie dient verder opgevolgd te worden, zodat trends over een langere periode correct kunnen worden waargenomen.

De doelstellingen zijn bepaald op basis van de CO₂-emissie-inventaris en richten zich voornamelijk op de grootste verbruikers en uitstootbronnen, namelijk rode diesel, witte diesel en elektriciteit. Machines, wagens, camionettes, vrachtwagens en kranen zijn samen verantwoordelijk voor ongeveer 95% van de totale uitstoot en vormen daardoor de belangrijkste reductiehefboom.