

Dit actieplan beschrijft de maatregelen die in de periode 2025–2028 worden genomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel te reduceren binnen het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De acties worden op de volgende pagina's verder toegelicht en opgesplitst in concrete acties.

### CO<sub>2</sub> reductie doelstelling 2028: Reductie van 5% CO<sub>2</sub> ten opzichte van basisjaar 2024

		Eenheid	Basisjaar 2024	Effectief 2025	Schatting		
					2026	2027	2028
1	Significante reductie van de CO <sub>2</sub> -uitstoot door het realiseren van een duurzame elektriciteitsvoorziening en een structurele verlaging van het elektriciteitsverbruik.	t CO <sub>2</sub> e	30	26 (-4)	24 (-6)	24 (-6)	24 (-6)
2	Het verbruik van fossiele brandstoffen bij wagens, camionettes en vrachtwagens systematisch verminderen, met als doel de CO <sub>2</sub> -uitstoot en het energieverbruik significant te reduceren.	t CO <sub>2</sub> e	351	323 (-52)	345 (-6)	341 (-10)	333 (-14)
3	Het verbruik van fossiele brandstoffen bij kranen en machines systematisch verminderen, met als doel de CO <sub>2</sub> -uitstoot en het energieverbruik significant te reduceren.	t CO <sub>2</sub> e	257	374 (+117)	253 (-4)	250 (-7)	245 (-12)

\*De waarde tussen haakjes geeft de reductie weer ten opzichte van het basisjaar.

### Globale doelstelling t.o.v. het basisjaar 2024 (CO<sub>2</sub> emissie ton)

	Eenheid	2024	2025	2026	2027	2028
<b>Globale doelstellingen</b>						
Jaarlijkse CO <sub>2</sub> reductie scope 1	t CO <sub>2</sub> e	0	2	5	7	13
Jaarlijkse CO <sub>2</sub> reductie scope 2	t CO <sub>2</sub> e	0	4	2	0	0
Jaarlijkse CO <sub>2</sub> reductie	t CO <sub>2</sub> e	0	6	7	7	13
Gecumuleerd jaarlijkse CO <sub>2</sub> reductie	t CO <sub>2</sub> e	0	6	13	20	32
	%	-	-1%	-2%	-3%	-5%
CO <sub>2</sub> reductie met maatregelen	t CO <sub>2</sub> e	-	637	630	623	610
<b>Voortgangsrapportage</b>						
Reële co <sub>2</sub> -emissie	t CO <sub>2</sub> e	643	730			
CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. het basisjaar 2024	t CO <sub>2</sub> e		+87			
	%		+13%			

*Toelichting: In 2025 werd een significante stijging van de scope 1-uitstoot vastgesteld door de toename in de aankoop van rode mazout. Rode mazout wordt aangekocht voor de werven, maar ook in bulk opgeslagen in Boom. De evolutie dient verder opgevolgd te worden, zodat trends over een langere periode correct kunnen worden waargenomen.*

De doelstellingen zijn bepaald op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris en richten zich voornamelijk op de grootste verbruikers en uitstootbronnen, namelijk rode diesel, witte diesel en elektriciteit. Machines, wagens, camionettes, vrachtwagens en kranen zijn samen verantwoordelijk voor ongeveer 95% van de totale uitstoot en vormen daardoor de belangrijkste reductiehefboom.